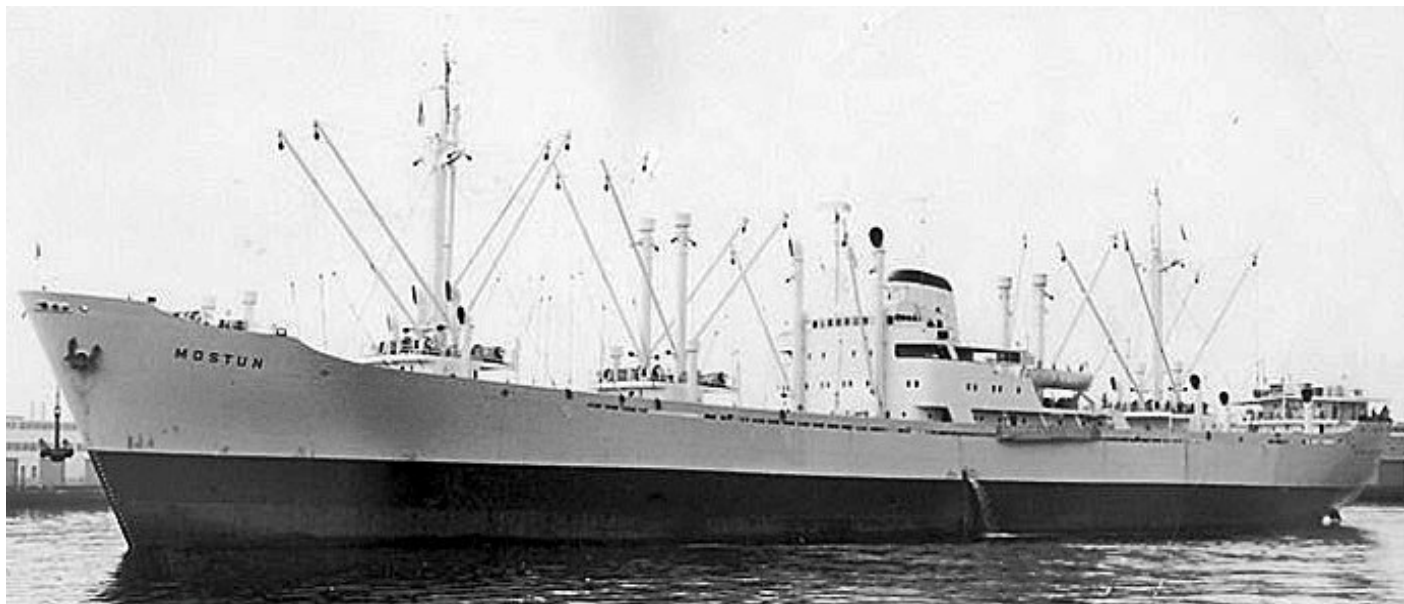


Mostun

IMO/off nr	5242639
Call Signal	LFCM.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/05
Shipyard	Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	720
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 18 bommer; 1 x 30 t, 1 x 10 t, 16 x 5 t.
Tonnage	12.702 tdw, 8.791 brt, 5.155 nrt.
Size	L: 480,0'-B: 61,7'-D: 36,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltr., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.340 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Ice-C
Vessel:	KRS207195801
Manager	Kr. Haanes, Kristiansand.
Owner	A/S Mosnes Shipping Co., Kristiansand.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 222 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. (Nød) 30 kW.
Year (y)	1958



KRS20719580120001 MOSTUN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som MOSTUN ved Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland for A/S Mosnes Shipping Co. (Kr. Haanes), Kristiansand. Sjø satt 07/03, ferdigstilt i mai. 1965 Solgt A/S Haanes Rederi (Kr. Haanes & Leif M. Haanes), Kristiansand. Omdøpt til GIMLETUN. 1969 Solgt til Eilert Lund's Rederi A/S (Eilert Lund), Bergen. Omdøpt til LISIANNE. 1974 Solgt til Klio Shipping Co. S. A. (N. J. Andriopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KLIO. 1986 Solgt til Interspirit Maritime Co. Ltd (Zoulis Bros. & Co.), Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til MILOS C. Ankom 21/08 til Gadani Beach, Pakistan for hogging ved S. H. Miran Bux Karam Bux Ltd.

History

1958 Built as MOSTUN at Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Hamburg, West Germany for A/S Mosnes Shipping Co. (Kr. Haanes), Kristiansand. Launched 07/03, completed in May. 1965 Sold to A/S Haanes Rederi (Kr. Haanes & Leif M. Haanes), Kristiansand. Renamed GIMLETUN. 1969 Sold to Eilert Lund's Rederi A/S (Eilert Lund), Bergen, renamed LISIANNE. 1974 Sold to Klio Shipping Co., S. A. (N. J. Andriopoulos), Piraeus, Greece, renamed KLIO. 1986 Sold to Interspirit Maritime Co., Ltd. (Zoulis Bros. & Co.), Honduras, renamed MILOS C. 1986 Arrived Gadani Beach, Pakistan 21/08 for demolition by S. H. Miran Bux Karam Bux, Ltd.