

Gimleland

IMO/off nr	6929894
Call Signal	LKNP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/01
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	221
Cargo Handling	6 lasterom med 12 luker. 3 bommer, hver 8 t. 5 kraner; 2 x 25 t, 3 x 12 t.
Tonnage	26.600 tdw, 17.505 brt, 10.341 nrt.
Size	L: 576,4'-B: 87,2'-D: 40,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500VG-6U. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 11.400 BHK ved 124 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.176kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C T
Vessel:	KRS207197001
Manager	Kr. Haanes & Leif M. Haanes, Kristiansand.
Owner	A/S Haanes Rederi, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 392 kW. 1 dieselgen. (Nød) 12 kW.
Year (y)	1970



KRS20719700120001 GIMLELAND. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1969 Bygget som GIMLELAND av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Haanes Rederi (Kr. Haanes & Leif M. Haanes), Kristiansand. Sjø satt 02/10 1970 Ferdigstilt 02/01. 1977 Solgt til Keplion International Inc. (Kapal Management (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til KANUKA FOREST. 1984 Solgt til Plaza Navigation Inc. (S. Karnessis), Manila, Filippinene. Omdøpt til NEW FOREST. 1986 Hogget i China.

History

1969 Built as GIMLELAND by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/S Haanes Rederi (Kr. Haanes & Leif M. Haanes), Kristiansand. Launched 02/10. 1970 Completed 02/01. 1977 Sold to Keplion International Inc. (Kapal Management (Pte.) Ltd), Singapore. Renamed KANUKA FOREST. 1984 Sold to Plaza Navigation Inc. (S. Karnessis), Manila, the Philippines. Renamed NEW FOREST. 1986 Broken up in China.