

Gimle Bay

IMO/off nr	7808047
Call Signal	LJOO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferge, katamaran motor ship, ferry, catamaran.
Year Built	1981/01
Shipyard	Westermoen A/S, Mandal.
Sno	77
Cargo Handling	Kapasitet: 256 passasjerer.
Tonnage	30 tdw, 321 brt, 217 nrt.
Size	Loa: 31,53 m-B: 9,73 m-D: 3,39 m.
Propulsion	2 gassturbiner, Astro Lycoming som driver 2 Rocketdyne Powerjets (vannjet). 8.228 AHK. Bygget av Avco Lycoming Division, Stratford, Connecticut, USA.
Power	110kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A2 R45 Light Craft Passenger Ship
Vessel:	KRS207198101
Manager	Haanes Shipping A/S, Kristiansand.
Owner	Kommandittselskapet Haanes Shipping A/S, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen., hver 55 kW.
Year (y)	1981



KRS20719810120001 GIMLE BAY. Bilde via SSTG.

History in Norwegian

1980 Bygget som GIMLE BAY av Westermoen A/S, Mandal for Kommandittselskapet Haanes Shipping A/S (Haanes Shipping A/S), Kristiansand. Kjølstrukket 29/04, sjøsatt 15/12. 1981 Ferdigstilt 26/01. Kom ikke i fart. 1983 Overtatt av Norsk Skipshypotekbank A/S (Finn M. Karlsen), Kristiansand. 1984 Solgt til Partrederiet Gimle Bay (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Kristiansand. 1985 Solgt til Kommandittselskapet A/S Nordsund (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Kristiansand. 1986 Gassturbiner og vannjet fjernet. Nytt maskineri installert i mai: 2 dieselmotorer, MTU 16V396TB83. Hver 4-takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim.: 165 x 185 mm. Samlet 3.996 BHK giret til 2 propeller. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Vest-Tyskland. Solgt i juni til Genshipping Corp. (Splosna Plovba), Koper, Jugoslavia. Omdøpt til POREC I. 1990 Registrert i Koper, Slovenia. 1995 Solgt til Fergün Denizcilik Ltd Sirketi, Koper. 1997 Solgt til Fergun Shipping Co. Ltd, Alanya, Tyrkia. Registrert i Valletta, Malta. Omdøpt til RAINBOW. Ommålt: 288 brt, 104 nrt. Solgt til Fergün Shipping Co. Ltd (Fergün Denizcilik S.t.i. Ltd, Alanya), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til PRINCE OF GIRNE. 2012 Omdøpt til PRINCE OF TEOS i mai. Registrert i Mersin, Tyrkia. 2013 Omdøpt til PRINCE OF TRABZON i juni. Registrert i Chisinau, Moldova. 2015 Omdøpt til MED FAST 01/08. 2018 Registreringshavn endret til St. Vincent & the Grenadines 01/06. 2021 Fremdeles i drift for samme eier under ukjent flagg.

History

1980 Built as GIMLE BAY at Westermoen A/S, Mandal for Kommandittselskapet Haanes Shipping A/S (Haanes Shipping A/S), Kristiansand. Keel laid 29/04, launched 15/12. 1981 Completed 26/01. Came not in service. 1983 Taken over by Norsk Skipshypotekbank A/S (Finn M. Karlsen), Kristiansand. 1984 Sold to Partrederiet Gimle Bay (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Kristiansand. 1985 Sold to to Kommandittselskapet A/S Nordsund (A/S Mosvolds Rederi, Farsund), Kristiansand. 1986 Gas turbine and waterjets removed. New machinery installed in May: 2 diesel engines, MTU 16V396TB83. Each 4-cy/sa., V16-cylinder, cyl. dim.: 165 x 185 mm. Total 3.996 BHP geared to 2 propellers. Built by MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, West Germany. Sold in June to Genshipping Corp. (Splosna Plovba), Koper, Yugoslavia. Renamed POREC I. 1990 Registered at Koper, Slovenia. 1995 Sold to Fergün Denizcilik Ltd Sirketi, Koper. 1997 Sold to Fergun Shipping Co. Ltd, Alanya, Turkey. Registered at Valletta, Malta. Renamed RAINBOW. Re-measured.: 288 grt, 104 nrt. 1997 Sold to Fergün Shipping Co. Ltd (Fergün Denizcilik S.t.i. Ltd, Alanya), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed PRINCE OF GIRNE. 2012 Renamed PRINCE OF TEOS in May. Registered at Mersin, Turkey. 2013 Renamed PRINCE OF TRABZON in June. Registered at Chisinau, Moldova. 2015 Renamed MED FAST 01/08. 2018 Port of registry changed to St. Vincent & the Grenadines 01/06. 2021 Still in service for same owner under unknown flag.