

Eros

IMO/off nr	5601454
Call Signal	JDNT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1900/10
Shipyard	Hø lens Skibsverft, Kristiansand.
Tonnage	610 tdw, 454 brt, 272 nrt.
Size	L: 147,5'-B: 27,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0". 52 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,8' x 9,5' og 2 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	KRS212190001
Manager	O. A. Tollefsen Skjelbred, Kristiansand.
Owner	Damskibsselskapet Eros, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1900

History in Norwegian

1900 Bygget som EROS av Hø lens Skibsverft, Kristiansand for Damskibsselskapet Eros (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. 1913 Sprang lekk 07/08 i Mjoafjord. Kondemnert i september. Solgt til A/S Tore Hund (H. L. Andreassen), Harstad. Reparert. Omdøpt til SIGURD HUND. 1914 Beslaglagt 21/06 av den tyske ubåten U 33 (Kapitänleutnant Konrad Gansser) i Nordsjøen (59.15N-02.30Ø) mens hun var på reise fra Fredrikstad til Glasgow, Scotland med hvalolje. Godkjent av priseretten. 1915 Overtatt av Imperial German Navy. Brukt som transportskip. 1917 Grunnstøtte 28/11 ved Königsberg, Tyske Keiserdømme.

History

1900 Built as EROS at Hø lens Skibsverft, Kristiansand for Damskibsselskapet Eros (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. 1913 Sprang a leak 07/08 in Mjoafjord. Condemned in September. Sold to A/S Tore Hund (H. L. Andreassen), Harstad. Repaired. Renamed SIGURD HUND. 1914 Seized 21/06 by the German submarine U 33 (Kapitänleutnant Konrad Gansser) in the North Sea (59.15N-02.30E) whilst on a voyage from Fredrikstad to Glasgow, Scotland with whale oil. Condemned by prize court. 1915 Taken over by Imperial German Navy. Used as a transport vessel. 1917 Stranded 28/11 at Königsberg, Imperial Germany.