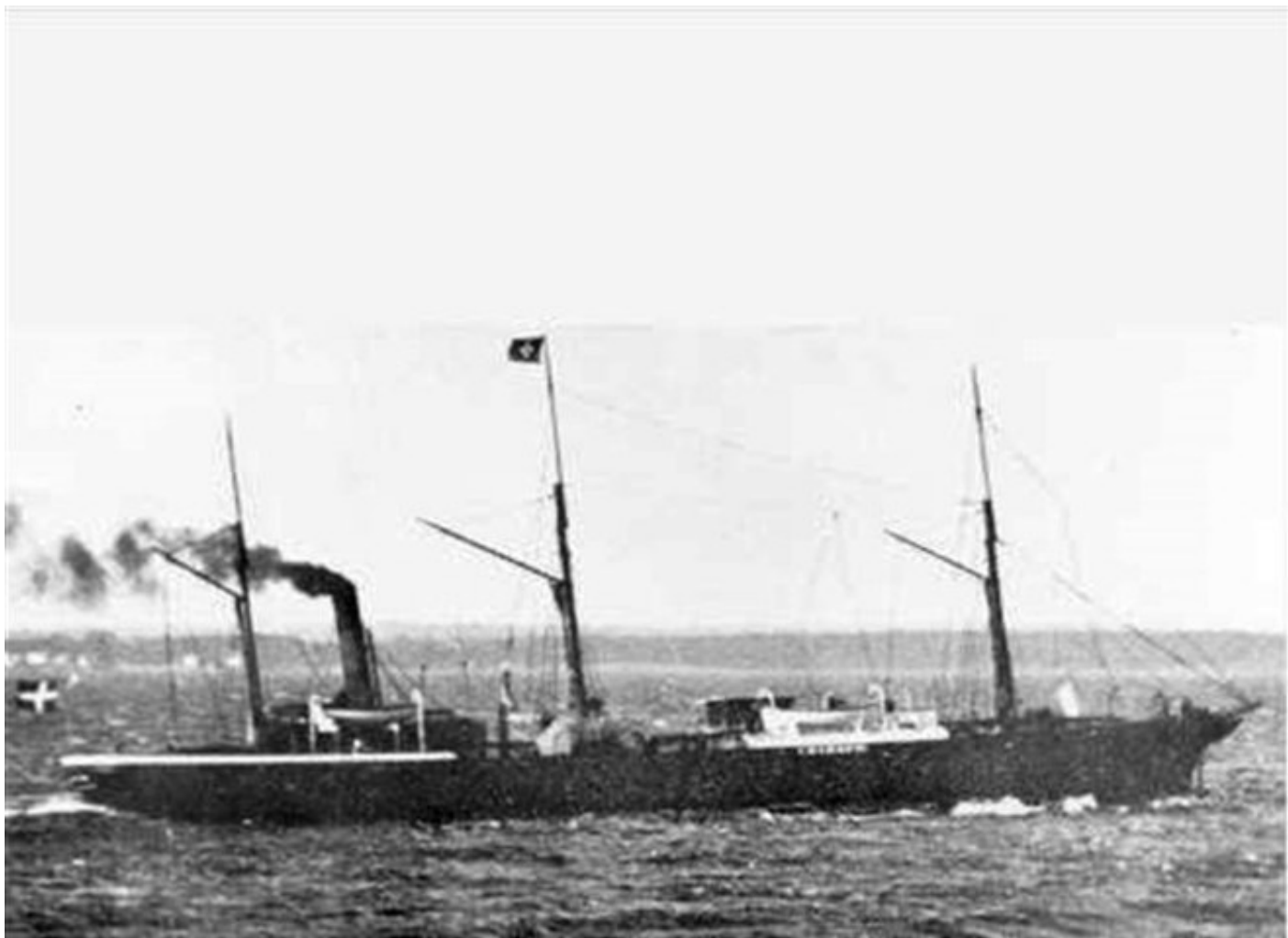


Onsala

IMO/off nr	5611926
Call Signal	MBDJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1857/11
Shipyard	Palmer Bros. & Co., Jarrow, England.
Sno	66
Cargo Handling	Passasjerkapasitet: 1857: 42 på I klasse, 46 på II klasse. 1892: 14 på I klasse, 16 på II klasse.
Tonnage	720 tdw, 692 brt, 518 nrt.
Size	L: 197,6'-B: 25,7'-D: 16,3'.
Propulsion	1857: 1 Steeple dampmaskin, 2-sylinder, syl. diam.: 2 x 38,0", slag/stroke: 30,0". Bygget av R. & W. Hawthorne, Newcastle, England. Installert i 1873: 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,0"-52,0", slag/stroke: 36,0". 450 IHK. Bygget av Day, Summers & Co., Southampton, England.
Boiler	Installert i 1880: 1 dampkjel (boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 1.545 ft². Bygget av Day, Summers & Co., Southampton, England.
Vessel:	KRS212190301
Manager	O. A. Tollefsen Skjelbred, Kristiansand.
Owner	A/S D/S Onsala, Kristiansand.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1903



KRS21219030120001 ONSALA som CHARKOW. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1857 Bygget som MÖWE av Palmer Bros. & Co., Jarrow, England for Norddeutscher Lloyd, Bremen, Tyskland. Sjøsat 02/11, levert samme måned. Bygget med tonnasje: 521 brt, 355 nrt. 1866 Forlenget i juni. Ny tonnasje: 720 tdw, 689 brt, 518 nrt. Nye dim.: L: 176,0'-B: 25,6'-D: 15,4'. 1873 Ny dampmaskin installert. 1881 Solgt 30/11 for GBP 6.000 til DFDS; København, Danmark. Omdøpt til CHARKOW. Forlot 02/12 Bremerhaven, Tyskland for København. Satt inn i rute mellom Danmark og UK. 1882 Ombygging begynte 05/12 i København. 1883 Ferdig ombygget 09/02. Satt i fart mellom Libau, Latvia-København-Hull, England. 1898 Solgt 27/05 for DKK 35.000 til Carl J. Lundvall & Co., Helsingborg, Sverige. Videresolgt 28/05 til Johan Christoffer Hulthén, Helsingborg. Omdøpt til ONSALA. 1902 Solgt 27/01 til William Edgar & W. H. Satt, West Hartlepool, England. Solgt i oktober for NOK 54.000 til A/S D/S Onsala (A. O. T. Skjelbred), Kristiansand. 1903 Registrert 21/03 i Kristiansand. 1905 Forlatt 06/10 i synkende tilstand med maskinrommet oversvømt i Nordsjøen mens hun var på reise fra Grimsby, England til Trelleborg, Sverige med kull. Mannskapet ble tatt om bord i nederlandsk tråler AZALEA av Ijmuiden, Nederland. Sank 08/10 utenfor Ijmuiden.

History

1857 Built as MÖWE at Palmer Bros. & Co., Jarrow, England for Norddeutscher Lloyd, Bremen, Germany. Launched 02/11, delivered same month. Built tonnage: 521 grt, 355 nrt. 1866 Lengthened in June. New tonnage: 720 tdw, 689 grt, 518 nrt. New dim.: L: 176,0'-B: 25,6'-D: 15,4'. 1873 New steam engine installed. 1881 Sold 30/11 for GBP 6.000 to DFDS; København, Denmark. Renamed CHARKOW. Sailed 02/12 from Bremerhaven, Germany for København. In service between Denmark and UK. 1982 Conversion began 05/12 at København. 1983 Conversion finished 09/02. In serve on Libau, Latvia-København-Hull, England. 1898 Sold 27/05 for DKK 35.000 to Carl J. Lundvall & Co., Helsingborg, Sweden. Re-sold 28/05 to Johan Christoffer Hulthén, Helsingborg. Renamed ONSALA. 1902 Sold 27/01 to William Edgar & W. H. Satt, West Hartlepool, England. Sold in October for NOK 54.000 to A/S D/S Onsala (A. O. T. Skjelbred), Kristiansand. 1903 Registered 21/03 at Kristiansand. 1905 Abandoned 06/10 sinking with engine room flooded in the North Sea whilst on a voyage from Grimsby, England to Trelleborg, Sweden with coal. Crew were saved by the trawler AZALEA from Ijmuiden, the Netherlands. Sank 08/10 off Ijmuiden.