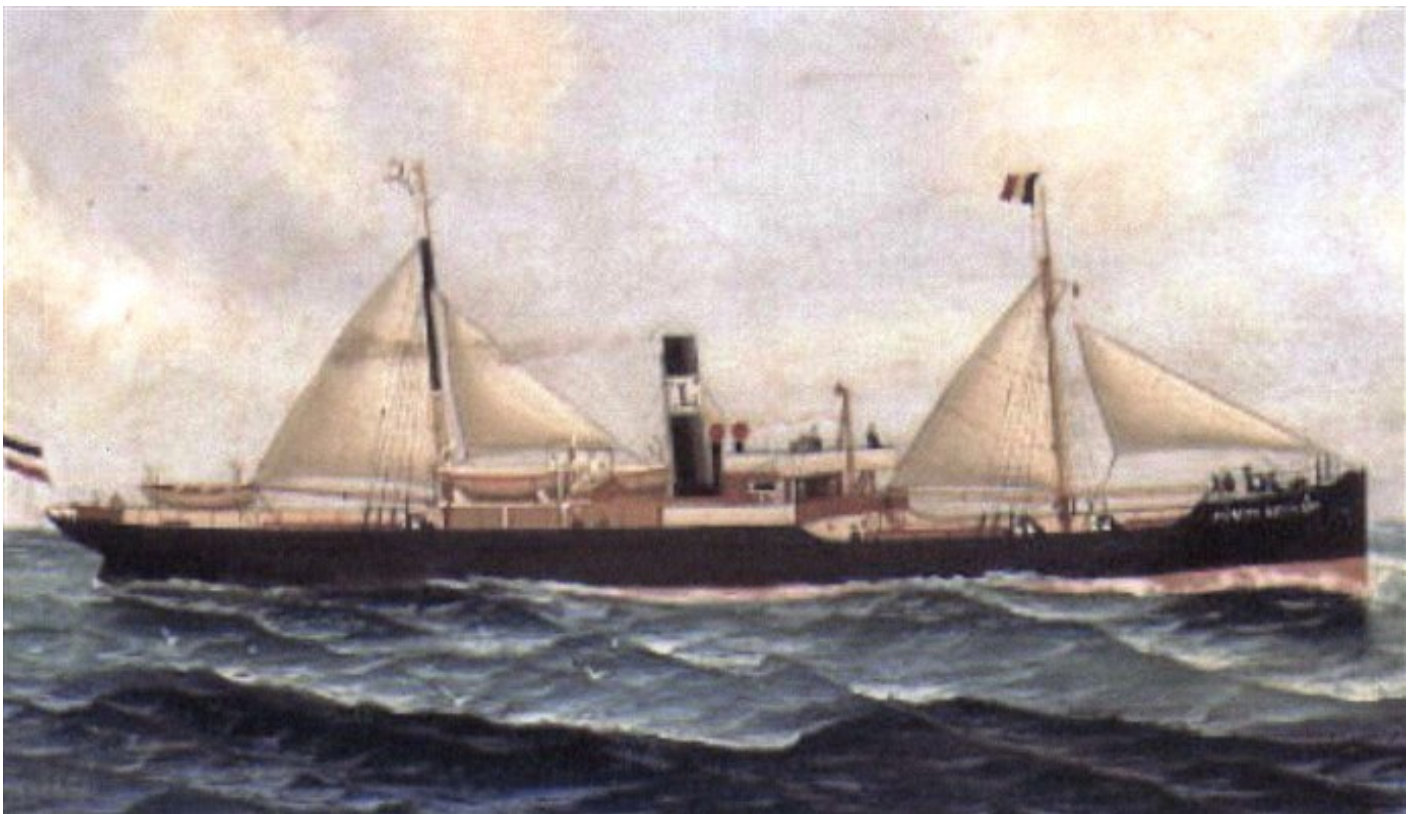


Bonanza

IMO/off nr	1088752
Call Signal	MFPT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1883/10
Shipyard	J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	9
Tonnage	1.140 tdw, 763 brt, 456 nrt.
Size	L: 195,0'-B: 30,1'-D: 14,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 24,0"—48,0", slag/stroke: 36,0". 103 NHK. Bygget av Black Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 1.600 ft ² . 80 psi arbeidstrykk. Bygget av Black Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS212190901
Manager	Kr. Knudsen, Kristiansand.
Owner	A/S Bonanza, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1909



KRS21219090120001 BONANZA som FRIEDA LEHMANN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1883 Bygget som COUNTY OF DURHAM ved J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Edward Jobson, Newcastle, England. 1900 Solgt til F. W. G. Lehmann, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til FRIEDA LEHMANN. 1909 Solgt 08/02 til A/S Bonanza (Kr. Knudsen), Kristiansand. Omdøpt til BONANZA. 1915 Solgt 25/03 til A/S Lifjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Omdøpt til LIFJELD. 1916 Solgt til A/S Borgund (Horgen & Tellefsen), Kristiania. Omdøpt til BORGUND I. 1917 Torpedert og senket 30/06 av den tyske ubåten UB 40 (Oberleutnant zur See Hans Howaldt) utenfor Dartmouth, England mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Rouen, Frankrike med kull. Mannskapet berget.

History

1883 Built as COUNTY OF DURHAM at J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Edward Jobson, Newcastle, England. 1900 Sold to F. W. G. Lehmann, Hamburg, Germany. Renamed FRIEDA LEHMANN. 1909 Sold 08/02 to A/S Bonanza (Kr. Knudsen), Kristiansand. Renamed BONANZA. 1915 Sold 25/03 to A/S Lifjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Renamed LIFJELD. 1916 Sold to A/S Borgund (Horgen & Tellefsen), Kristiania. Renamed BORGUND I. 1917 Torpedoed and sunk 30/06 by the German submarine UB 40 (Oberleutnant zur See Hans Howaldt) off Dartmouth, England whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to Rouen, France with coal. All crew saved.