

Crathorne

IMO/off nr	1092923
Call Signal	MJPS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1888/04
Shipyard	William Gray & Co., West Hartlepool, England.
Sno	333
Tonnage	4.200 tdw, 2.619 brt, 1.654 nrt.
Size	L: 300,0'-B: 40,7'-D: 31,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"—37,5"—61,5", slag/stroke: 39,0". 236 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.528 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS212191201
Manager	O. A. T. Skjelbred, Kristiansand.
Owner	A/S Crathorne, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1912



KRS21219120120001 CRATHORNE. Foto via spaniaavisen.no.

History in Norwegian

1888 Bygget som CRATHORNE ved William Gray & Co., West Hartlepool, England for R. Ropner & Co., West Hartlepool. Sjøsat 02/03, levert i april. 1912 Solgt til A/S Crathorne (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. 1917 Torpedert og senket 11/12 av den tyske ubåten U 64 (Kapitänleutnant Robert Moraht) ca. 2 nm fra land mellom La Vila Joyosa og Benidorm, Spania (38.28N-00.01V) mens hun var på reise i konvoi fra Baltimore, MD, USA til Genova, Italia med hvetemel. 3 av mannskapet omkom. De overlevende gikk i livbåtene og kom i land ved La Vila Joyosa.

History

1888 Built as CRATHORNE at William Gray & Co., West Hartlepool, England for R. Ropner & Co., West Hartlepool. Launched 02/03, delivered in April. 1912 Sold to A/S Crathorne (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. 1917 Torpedoed and sunk 11/12 by the German submarine U 64 (Kapitänleutnant Robert Moraht) approx. 2 nm from shore between La Vila Joyosa and Benidorm, Spain (38.28N-00.01W) whilst on a voyage in convoy from Baltimore, MD, USA to Genova, Italy with wheat flour. 3 crew lost. The survivors abandoned to the lifeboats and landed at La Vila Joyosa.