

Pytheas

IMO/off nr	1104863
Call Signal	WKLC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/04
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Thornaby, England.
Sno	446
Tonnage	4.400 tdw, 2.670 brt, 1.703 nrt.
Size	L: 315,0'-B: 42,8'-D: 19,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"–37,0"–61,0", slag/stroke: 42,0". 246 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.760 ft ² . Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS212191501
Manager	O. A. T. Skjelbred, Kristiansand.
Owner	D/S A/S Pytheas, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1915



KRS21219150120001 PYTHEAS. Foto fra boka Rederen & Skipet.

History in Norwegian

1895 Bygget som VOLAGE ved Richardson, Duck & Co., Thornaby, England for Christie & Co., London, England. Sjøsat 11/03, levert i april. 1906 Solgt til Bank of Athens (D. I. Callimassioti), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PYTHEAS. 1912 Solgt til D. I. Callimassiotis, Piraeus. 1915 Solgt i august til D/S A/S Pytheas (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. 1918 Torpedert og senket 26/02 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) ca. 40 nm sørøst av Cabo de Palos, Spania mens hun var på reise fra Genova, Italia til New Orleans, LA, USA i ballast. 2 av mannskapet omkom.

History

1895 Built as VOLAGE by Richardson, Duck & Co., Thornaby, England for Christie & Co., London, England. Launched 11/03, delivered in April. 1906 Sold to Bank of Athens (D. I. Callimassioti), Piraeus, Greece. Renamed PYTHEAS. 1912 Sold to D. I. Callimassiotis, Piraeus. 1915 Sold in August to D/S A/S Pytheas (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. 1918 Torpedoed and sunk 26/02 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) approx. 40 nm south east of Cabo de Palos, Spain whilst on a voyage from Genova, Italy to New Orleans, LA, USA in ballast. 2 crew lost.