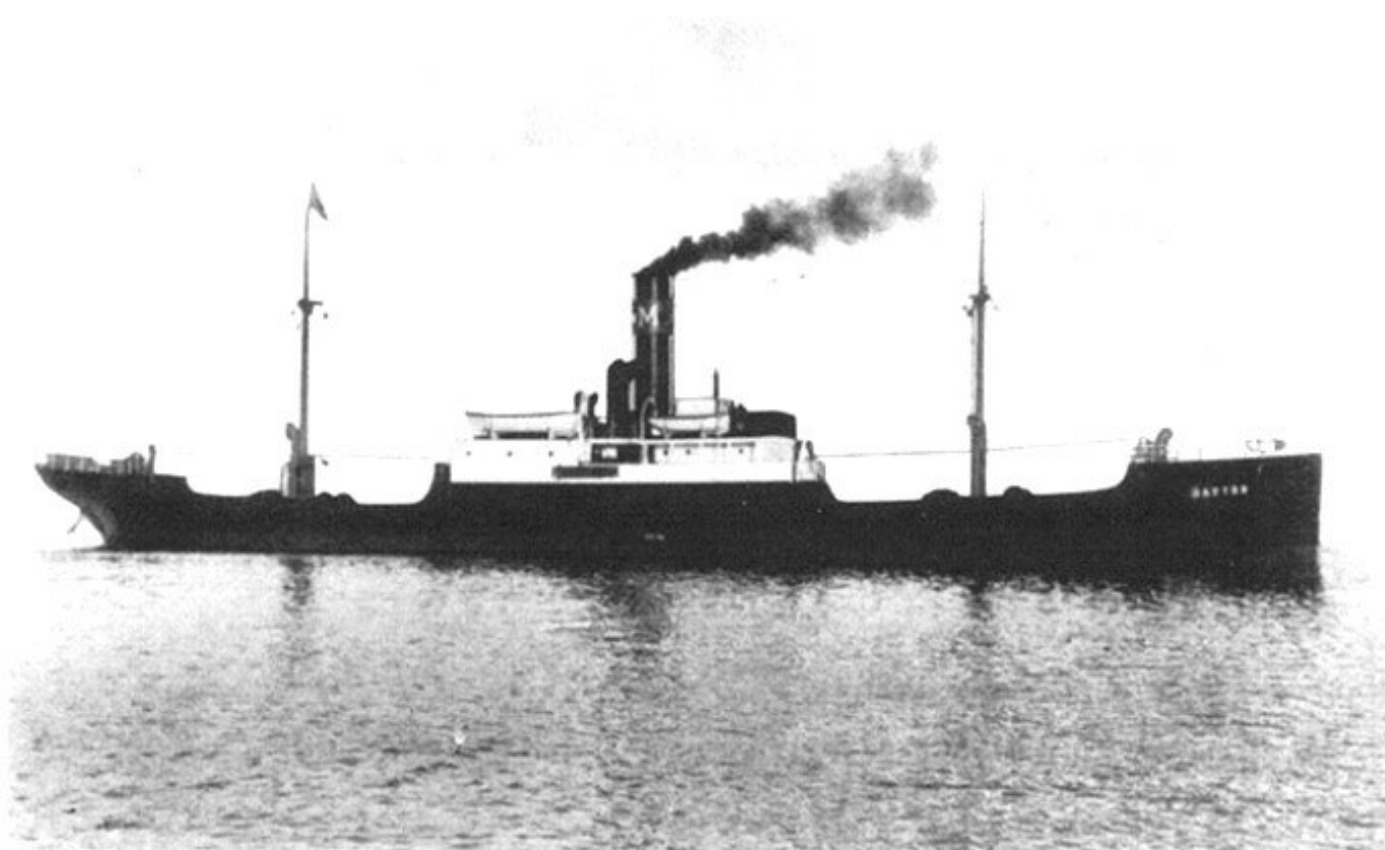


Braemar

Call Signal	HCWT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1897/06
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	106
Cargo Handling	3 lasterom. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.500 tdw, 1.009 brt, 592 nrt.
Size	L: 227,6'-B: 32,6'-D: 16,10'-Dypg.: 15' 01".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke 30,0". 125 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler), med dim.: 14,8' x 10,7' og 3 fyrganger. Heteflate 2.000 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1
Vessel:	KRS212192801
Manager	Kr. Knudsen, Kristiansand
Owner	D/S A/S Braemar, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1928



KRS21219280120001 BRAEMAR som HAVBØR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1897 Bygget som DS BAYARD av Nylands Verksted, Kristiania for Fred. Olsen, Hvitsten. Levert 20/06. 1900 Overtatt av A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. 1915 Solgt til D/S A/S Bess (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BESS. 1922 Solgt til A/S Havtor (P. Meyer), Kristiania. Omdøpt til HAVBØR. 1928 Solgt til D/S A/S Bremaer (Kr. Knudsen), Kristiansand. Omdøpt til BRAEMAR. 1936 Solgt til Höyrylaiva Oy Anna (E. Fagerström), Rauma, Finland. Omdøpt til ANNA. 1949 Overført til E. Fagerström Oy, Rauma. 1959 Drev på land 07/12 etter maskinskade i dårlig vær ved St. Coombs ved Fraserburgh, England mens hun var på reise fra Riga, Estland til Leith & Grangemouth, England med tømmer. Vraket solgt.

History

1897 Built as SS BAYARD by Nylands Verksted, Kristiania for Fred. Olsen, Hvitsten. Delivered 20/06. 1900 Taken over by A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. 1915 Sold to D/S A/S Bess (Harald Hanssen), Skien. Renamed BESS. 1922 Sold to A/S Havtor (P. Meyer), Kristiania. Renamed HAVBØR. 1928 Sold to D/S Bremaer A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Renamed BRAEMAR. 1936 Sold to Höyrylaiva Oy Anna (E. Fagerström), Rauma, Finland. Renamed ANNA. 1949 Transferred to E. Fagerström Oy, Rauma, Finland. 1959 Wrecked 07/12 after machinery failure during a gale at St. Coombs near Fraserburgh, UK while on a voyage from Riga, Estland to Leith & Grangemouth, UK with timber. Wreck sold