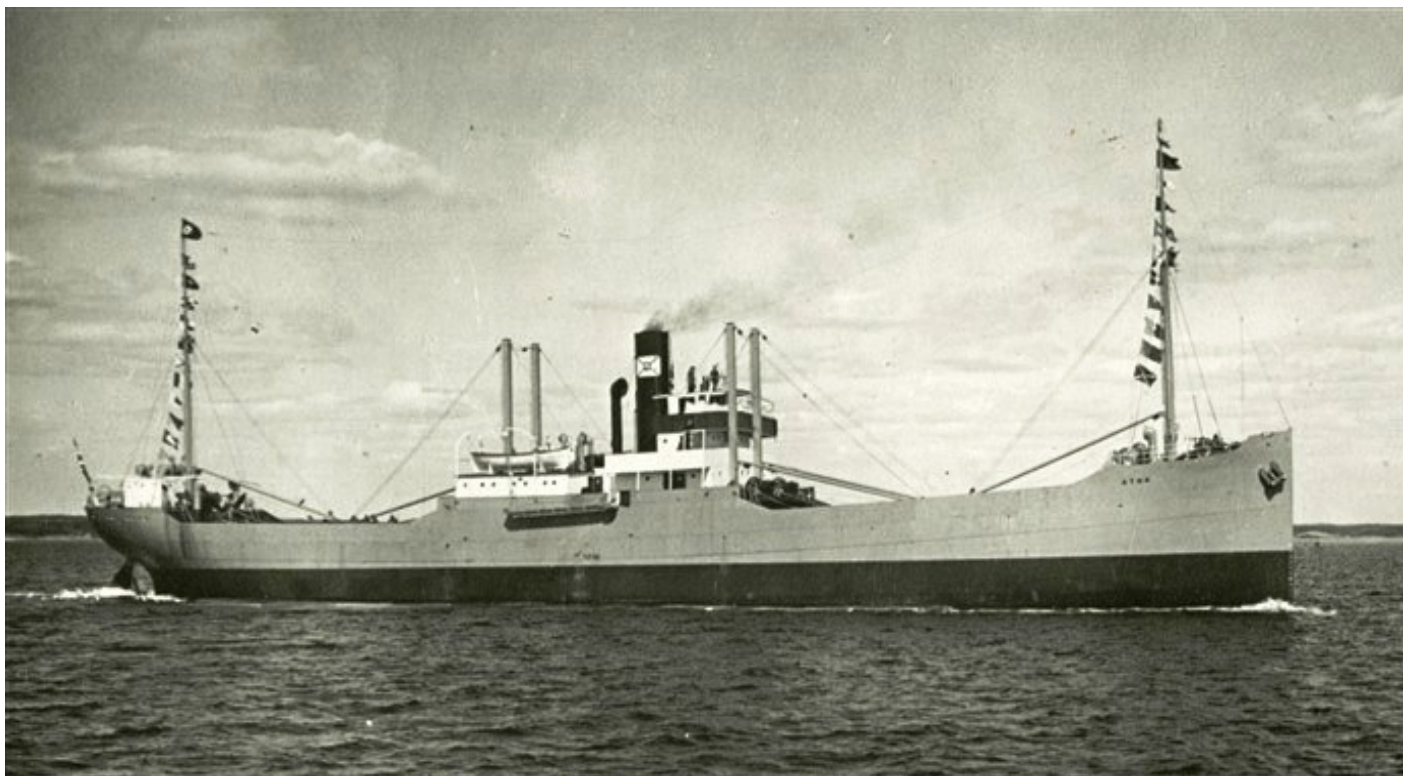


Atna

Call Signal	LHVQ/LDNL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/05
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	260
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	3.050 tdw, 1.846 brt, 1.111 nrt.
Size	L: 265,1'-B: 42,1'-D: 20,2'-Dypg.: 17' 09".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,7"-33,1"-55.9", slag/stroke 36,0". 239 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,0' x 11,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.240 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS212193501
Manager	Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand
Owner	A/S D/S Hedrum, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1935



KRS21219350120001 ATNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1930 Bygget som ATNA av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Hedrun (Alf. Jakhelln), Oslo. Sjøsat 05/03, levert i mai. 1935 Solgt til A/S D/S Hedrum (Oluf Skjelbred Knudsen), Kristiansand. 1939 Solgt til N.V. Reederij "Oost-Borneo", Amsterdam, Nederland. Omdøpt til LOA-KOELOE. 1942 Senket 02/03 i Surabaya, Indonesia.

History

1930 Built as ATNA at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Hedrun (Alf. Jakhelln), Oslo. Launched 05/03, delivered in May. 1935 Sold to A/S D/S Hedrum (Oluf Skjelbred Knudsen), Kristiansand. 1939 Sold to N.V. Reederij "Oost-Borneo", Amsterdam, the Netherlands. Renamed LOA-KOELOE. 1942 Scuttled 02/03 at Sourabaya, Indonesia.