

Skjelbred

Call Signal	LJPV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/10
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	629
Tonnage	9.000 tdw, 5.096 brt, 3.050 nrt.
Size	Loa: 440,9'-Lbp: 424,7'-B: 56,4'-D: 37,6'-Dypg.: 26,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 45-WF-120. 2-takt/ dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 855 NHK, 4.550 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS212193701
Manager	O. A. T. Skjelbred, Kristiansand
Owner	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	14,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1937



KRS21219370120001 SKJELBRED. Foto: Historical Department, MAN B&W Diesel, København.

History in Norwegian

1937 Bygget som SKJELBRED av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skjelbreds Rederi A/S (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. Sjøsat 07/09, levert i oktober. 1940 Kr. Knudsen, Kristiansand ble managers. Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert og senket 23/09 av den tyske ubåten U 238 (Kapitänleutnant Horst Hepp) i posisjon 53.18N-40.24V, mens hun var på reise fra Leith & Loch Ewe, Scotland til New York, NY, USA i ballast. Mannskapet på 43 ble tatt om bord i HMS NORTHERN FOAM og landsatt 26/09 i St. Johns, Newfoundland, Canada.

History

1937 Built as SKJELBRED at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skjelbreds Rederi A/S (O. A. T. Skjelbred), Kristiansand. Launched 07/09, delivered in October. 1940 Kr. Knudsen, Kristiansand became managers. Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 23/09 by the German submarine U 238 (Kapitänleutnant Horst Hepp) in position 53.18N-40.24W, whilst on a voyage from Leith & Loch Ewe, Scotland to New York, NY, USA in ballast. The crew of 43 were taken up by HMS NORTHERN FOAM and landed 26/09 at St. Johns, Newfoundland, Canada.