

Tornes

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1938/07
Shipyard	Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	170
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	2.290 tdw, 1.339 brt, 729 nrt.
Size	L: 250,7'-B: 42,1'-D: 16,9'-Dypg.: 16' 07".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,2"-26,0"-44,1", slag/stroke 33,5". 187 NHK. Bygget av A/B Lindholmen Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver overheter, dim.: 10,8' x 11,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.224 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av A/B Lindholmen Varv, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS212193801
Manager	Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand
Owner	Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1938



KRS21219380120001 TORNES klar for sjøsetting. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1938 Bygget som TORNES av Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand for Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand. Sjøsat 09/04, levert i juli. 1939 Solgt til M. M. de Pinillos, Cadiz, Spania. Omdøpt til TORMES. 1941 Solgt til Cia. Maritima Frutera S.A., Cadiz. 1954 Solgt til Naviera Pinillos S.A., Cadiz. 1961 Solgt til José Guerzuraga Urizar, Bilbao, Spania. 1971 Ankom 13/03 til San Juan de Nieva, Aviles, Spania for hugging som begynte i mai ved Arcadio Artime.

History

1938 Built as TORNES at Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand for Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand. Launched 09/04, delivered in July. 1939 Sold to M. M. de Pinillos, Cadiz, Spain. Renamed TORMES. 1941 Sold to Cia. Maritima Frutera S.A., Cadiz. 1954 Sold to Naviera Pinillos S.A., Cadiz. 1961 Sold to José Guerzuraga Urizar, Bilbao, Spain. 1971 Arrived 13/03 at San Juan de Nieva, Aviles, Spain for demolition that began in May by Arcadio Artime.