

Patria

Call Signal	LKBU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1931/01
Shipyard	Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	171
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	2.300 tdw, 1.341 brt, 729 nrt.
Size	L: 250,7'-B: 42,1'-D: 16,9'-Dypg.: 16' 07".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,2"-26,0"-44,1", slag/stroke 33,5". 187 NHK. Bygget av A/B Lindholmen Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver overheter, dim.: 10,8' x 11,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.224 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av A/B Lindholmen Varv, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS212193901
Manager	Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand
Owner	A/S D/S Patria II, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1939



KRS21219390120001 PATRIA. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1938 Bygget som PATRIA av Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand for A/S D/S Patria II (Oluf Skjelbred Knudsen), Kristiansand. Sjøsat 13/11. 1939 Levert i januar. 1940 Holdt tilbake 22/06 i Oran, Algerie. Beslaglagt av de franske Vichy-myndighetene (Cie. de Navigation Paquet, Marseille), Frankrike. Omdøpt til SAINTE CHRISTINE. 1942 Beslaglagt 15/10 av tyske myndigheter (Mittelmeer Reederei G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til PATRIA. 1943 Eksploderte og sank 13/07 i Messina, Italia under et alliert luftangrep.

History

1938 Built as PATRIA at Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand for A/S D/S Patria II (Oluf Skjelbred Knudsen), Kristiansand. Launched 13/11. 1939 Delivered in January. 1940 Detained 22/06 at Oran, Algeria. Seized by the French Vichy-authorities (Cie. de Navigation Paquet, Marseille), France. Renamed SAINTE CHRISTINE. 1942 Seized 15/10 by the Germans (Mittelmeer Reederei G.m.b.H.), Hamburg, Germany. Renamed PATRIA. 1943 Exploded and sank 13/07 at Messina, Italy in an allied air attack.