

Concordia

Call Signal	LKOB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1940/11
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	654
Cargo Handling	5 luker.
Tonnage	9.000 tdw, 5.154 brt, 3.089 nrt.
Size	Loa: 440,8'-Lbp: 424,7'-B: 56,4'-D: 28,7'-Dypg.: 25' 6½".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 45-WF-120. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200. 4.550 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 80 psi. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS212194001
Manager	Kr. Knudsen, Kristiansand
Owner	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.038 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1940



KRS21219400120001 CONCORDIA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1940 Bygget som CONCORDIA av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Sjøsat 11/07, levert i november. 1940 WWII-Hjemmeflåten. 1945 Senket 02/04 i et alliert flyangrep ved Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord. Hevet i september. Repareret. 1947 Ferdig reparert i januar. Levert tilbake til eierne. 1960 Solgt til Maritime & Industrial Corp. (Enchimar S.A., Brussel, Belgia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CARAVELLA. 1964 Solgt til Panamic Shipping Co. S.A., Monrovia. Omdøpt til FREE ENTERPRISE. Videresolgt til Trafalgar SS. Co. Ltd (Tsaviris (Shipping) Ltd), London, England. 1965 Solgt til Kantara Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Samme managers. 1967 Brant etter maskinromseksplisjon 22/09 i Jeddah, Saudi Arabia mens hun var på reise fra Doha, Qatar til Jeddah i ballast. Slept ut. Totalt tap. 1968 Ankom 10/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1940 Built as CONCORDIA at A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Launched 11/07, delivered in November. 1940 WWII-Home fleet. 1945 Sunk 02/04 in a allied air attack Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord. Refloated in September. Repaired. 1947 Repairs completed in January. Returned to owners. 1960 Sold to Maritime & Industrial Corp. (Enchimar S.A., Brussel, Belgium), Monrovia, Liberia. Renamed CARAVELLA. 1964 Sold to Panamic Shipping Co. S.A., Monrovia. Renamed FREE ENTERPRISE. Re-sold to Trafalgar SS. Co. Ltd (Tsaviris (Shipping) Ltd), London, England. 1965 Sold to Kantara Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Same managers. 1967 Burned after explosion in engine room 22/09 at Jeddah, Saudi Arabia whilst on a voyage from Doha, Qatar to Jeddah in ballast. Towed out. Total loss. 1968 Arrived 10/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.