

Patria

Call Signal	LJEF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1936/06
Shipyard	Rosenberg Mek. Verksted A/S, Stavanger.
Sno	145
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.550 tdw, 1.736 brt, 976 nrt.
Size	Loa: 271,8'-Lbp: 260,8'-B: 41,2'-D: 19,5'-Dypg.: 17' 0¾".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,1"-31,5", slag/stroke 31,5" samt lavtrykksturbin med utveksling og hydraulisk kobling til propellaksel. 164 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver overheter, dim.: 11,0' x 11,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.424 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS212194701
Manager	Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand
Owner	A/S D/S Patria, Kristiansand.
Speed	9,0 knop. Bunkerskapasitet 436 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1947

History in Norwegian

1936 Bygget som KORSNES av Rosenberg Mek. Verksted A/S, Stavanger for A/S D/S Nor (Kr. Jebsen), Bergen. Sjøsat 03/03, levert i juni. 1940 Beslaglagt i mai i Hamburg, Tyskland. Overført til Deutsches Reich - Admiral der KMD (Leth & Co.), Hamburg. Omdøpt til PREGEL. Returnert til eierne i oktober. Omdøpt til KORSNES. 1944 Bombet og satt i brann 27/11 av fly fra HMS IMPLACABLE vsv av Mosjøen. Satt på land. Brant ut. 6 mann omkom. 1946 Brakt flott og reparert i Bergen. 1947 Solgt til A/S D/S Patria (Oluf. Skjelbred Knudsen), Kristiansand. Omdøpt til PATRIA. 1950 Overført til Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. 1957 Solgt til A. Zedler, Lübeck, Vest-Tyskland. Omdøpt til KAHLBERG. 1965 Ankom 25/12 til Hamburg for hugging. 1966 Hugget.

History

1936 Built as KORSNES at Rosenberg Mek. Verksted A/S, Stavanger for A/S D/S Nor (Kr. Jebsen), Bergen. Launched 03/03, delivered in June. 1940 Seized in May at Hamburg, Germany. Transferred to Deutsches Reich - Admiral der KMD (Leth & Co.), Hamburg. Renamed PREGEL. Returned to owners in October. Renamed KORSNES. 1944 Bombed and came on fire 27/11 by air planes from HMS IMPLACABLE wsw of Mosjøen. Beached. Burned out. 6 men lost. 1946 Refloated and repaired at Bergen. 1947 Sold to A/S D/S Patria (Oluf. Skjelbred Knudsen), Kristiansand. Renamed PATRIA. 1950 Transferred to Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. 1957 Sold to A. Zedler, Lübeck, West Germany. Renamed KAHLBERG. 1965 Arrived 25/12 at Hamburg for demolition. 1966 Broken up.