

Lyngdal

Call Signal	LCMQ
Flag	NOR
Ship type	motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1938
Shipyard	Jos. L. Meyer, Papenburg an der Ems, Tyskland.
Cargo Handling	2 luker.
Tonnage	180 tdw, 140 brt, 62 nrt.
Size	L: 80,8'-B: 21,3'-D: 9,10'-Dypg.: 9' 01''.
Propulsion	2 dieselmotorer, GMC. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 4¼" x 5,0". Totalt 310 BHK giret til en propellaksel. Bygget av General Motors Corp., Detroit Mich, USA.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	KRS212194801
Manager	Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand.
Owner	Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1948

History in Norwegian

1938 Bygget som marinefartøy KARL JUNGE av Jos. L. Meyer, Papenburg an der Ems, Tyskland for Die Deutsche Kriegsmarine. (e-verk for ubåter). 1945 Tildelt USA som krigsbytte, men ble liggende i Norge. 1947 Overtatt av den norske stat og avertert for salg. Solgt 01/10 til Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand. Ombygd til lasteskip ved Høllen Skipsverft, Høllen i Søgne. 1950 Satt i fart som LYNGDAL for Oluf Skjelbred-Knudsen, Kristiansand. 1952 Solgt til Johan Koch, Vedavågen/Haugesund. 1955 Grunnstøtte og ble vrak 22/10 ved Haarr på Jæren mens hun var på reise fra Brevik til Trondheim med sement. Mannskapet på 5 kom seg velberget i land.

History

1938 Built as naval vessel KARL JUNGE by Jos. L. Meyer, Papenburg an der Ems, Germany for Die Deutsche Kriegsmarine. (Power plant for u-boats) 1945 Given to USA after the war, but was laying in Norway. 1947 Taken over by the Norwegian government. Sold 01/11 to Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand. Rebuilt to cargo ship at Høllen, Skipsverft, Høllen in Søgne. 1950 Put in trade as LYNGDAL for Oluf Skjelbred-Knudsen, Kristiansand. 1952 Sold to Johan Koch, Vedavågen/Haugesund. 1955 Wrecked 22/10 at Haarr on Jæren whilst on a voyage from Brevik to Trondheim with cement. The crew, 5 men came safe ashore.