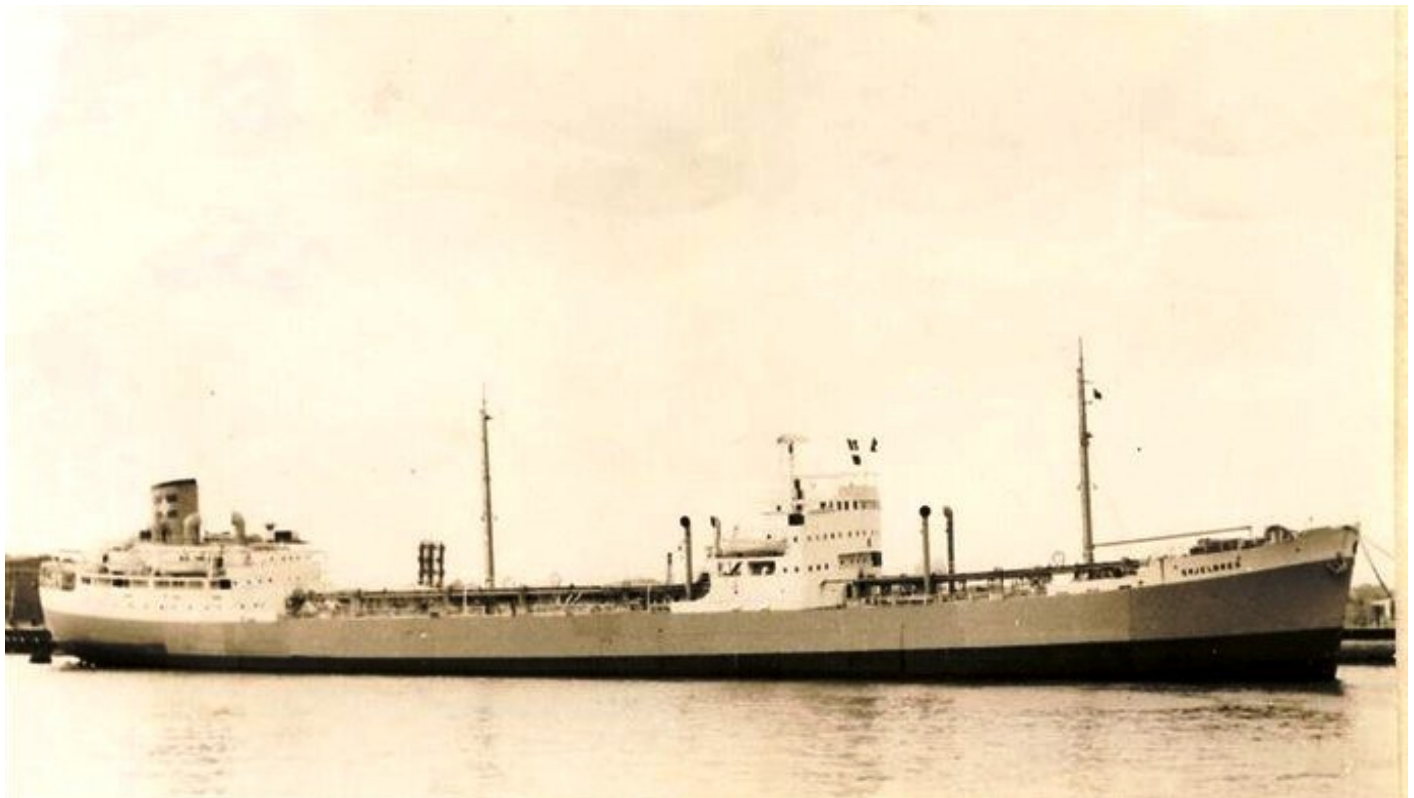


Skjelbred

IMO/off nr	5316856
Call Signal	LAMN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1952/09
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	705
Tonnage	13.265 tdw, 8.622 brt, 5.009 nrt.
Size	Loa.: 489,0'-Lbp: 471,5'-B: 63,0'-D: 34' 8"-Dypg.: 27' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 4.600 BHK ved 110 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	KRS212195201
Manager	Kr. Knudsen, Kristiansand.
Owner	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 836 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1952



KRS21219520120001 SKJELBRED. Foto via SIU.

History in Norwegian

1952 Bygget som SKJELBRED av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Sjøsat 15/06, levert i september. 1962 Solgt til Sameiet Seatern (Graff-Wang & Evjen), Oslo. Omdøpt til SEATERN. 1966 Solgt til Greek Tankershipping Co. Ltd (Costantin Diamantis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til INDONESIA. 1979 Ankom 18/03 til Inchon, Sør-Korea for hugging som begynte i april ved Bando Steel & Iron Co.

History

1952 Built as SKJELBRED at A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Launched 15/06, delivered in September. 1962 Sod to Sameiet Seatern (Graff-Wang & Evjen), Oslo. Renamed SEATERN. 1966 Sold to Greek Tankershipping Co. Ltd (Costantin Diamantis), Piraeus, Greece. Renamed INDONESIA. 1979 Arrived 18/03 at Inchon, South Korea for demolition that began in April by Bando Steel & Iron Co.