

Egero

IMO/off nr	5098105
Call Signal	JXSF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1962/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	255
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 30 t, 2 x 10 t, 10 x 7,5 t, 4 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.4600 tdw, 8.710 brt, 4.998 nrt.
Size	Loa.: 468,3'-Lbp: 431,2'-B: 60,9'-D: 40' 6"-Dypg.: 29' 8½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-7. 2-takt/ enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 6.550 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Power	720kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is
Vessel:	KRS212196201
Manager	Kr. Knudsen, Kristiansand.
Owner	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	15,0 knop.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW. 1 dieselgen. nød 75 kW.
Year (y)	1962



History in Norwegian

1962 Bygget som EGERØ av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Sjøsat 14/03, levert i juni. 1972 Solgt til Blue Sea Shipping Co. Ltd (Interislands Shipping Co. Ltd, Hong Kong – Government of Cuba), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til ONYX ISLANDS. 1974 Solgt til O'Reilly Islands Shipping Co. Ltd, Mogadishu. Samme managers. 1976 Solgt til Maryol Enterprises Inc., Panama. Samme managers. 1987 Ankom 16/09 til Valencia, Spania for hugging som begynte 16/11 ved Aguilar y Peris S. A.

History

1962 Built as EGERØ at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Launched 14/03, delivered in June. 1972 Sold to Blue Sea Shipping Co. Ltd (Interislands Shipping Co. Ltd, Hong Kong – Government of Cuba), Mogadiscio, Somalia. Renamed ONYX ISLANDS. 1974 Sold to O'Reilly Islands Shipping Co. Ltd, Mogadiscio. Same managers. 1976 Sold to Maryol Enterprises Inc., Panama. Same managers. 1987 Arrived 16/09 at Valencia, Spain for demolition that began 16/11 by Aguilar y Peris S. A.