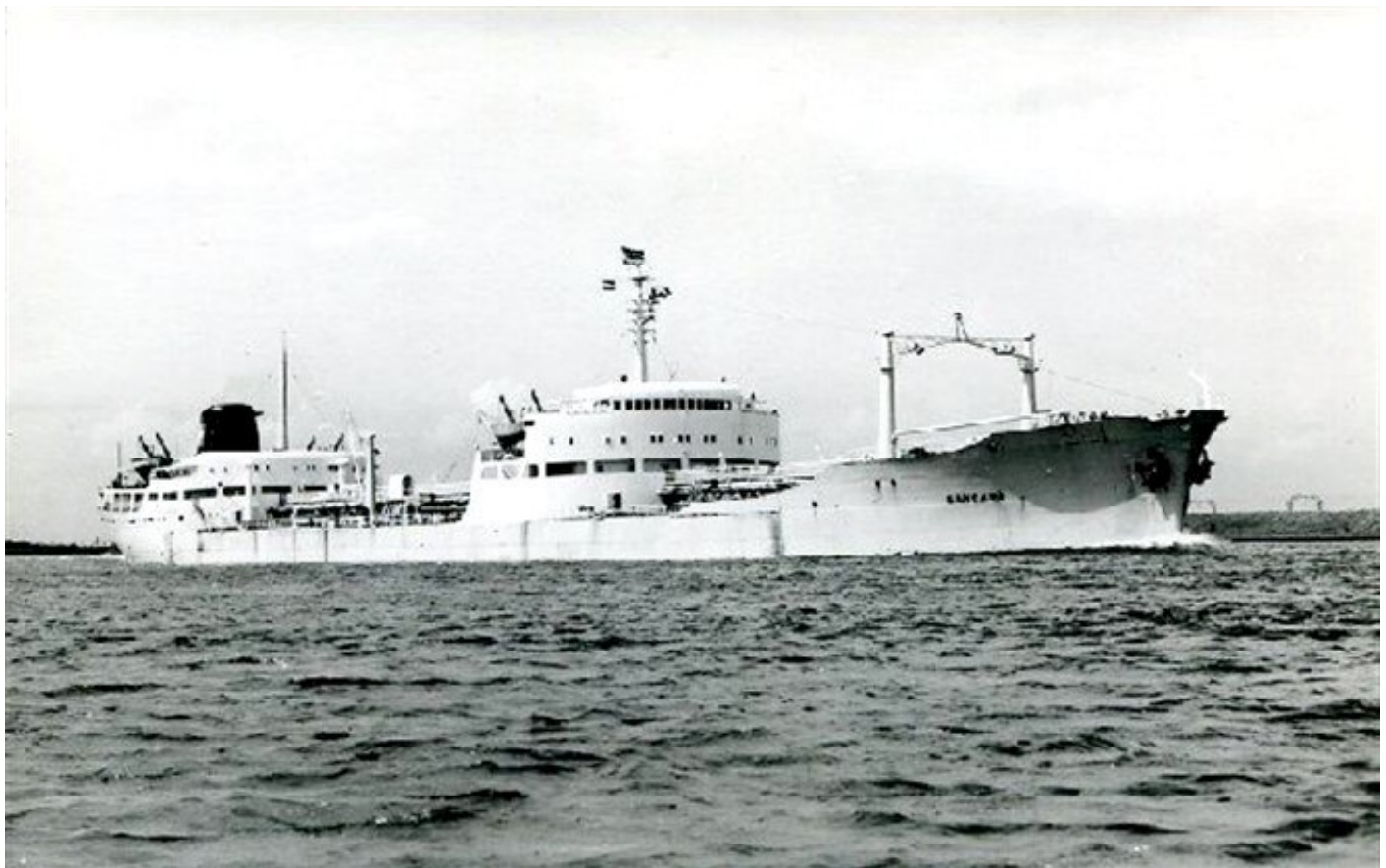


Sangara

IMO/off nr	5341538
Call Signal	LKQA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1958/01
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	158
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb-10 s-5 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	34.427 tdw, 21.992 brt, 12.916 nrt.
Size	Loa.: 698,3'-Lbp: 650,0'-B: 88,3'-D: 47' 0"-Dypg.: 35' 5½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Götaverken 760/1500 VGS-8. Hver 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. Samlet 15.000 BHK ved 115 o. min. 2 propeller. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1 Tanker for oil
Vessel:	KRS212196701
Manager	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Owner	I/S Sangara, Kristiansand.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 47,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.000 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1967



KRS21219670120001 SANGARA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som STORA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Stora Kopparbergs Bergslags A/B (A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige), Falun, Sverige. Sjøsat 16/09. 1958 Levert i januar. 1967 Solgt til I/S Sangara (Skjelbreds Rederi A/S), Kristiansand. Omdøpt til SANGARA. 1969 Solgt til Efcusaders Cia. S.A. (Adelphi Vergottis Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANGIE. 1970 Solgt til Jerelina Cia. Naviera S.A. (Z. M. Eustace), Piraeus. 1971 Omdøpt til MELISSA. 1973 Solgt til Melmaria Maritime Co. S.A., Piraeus. Samme managers. Omdøpt til LEZINA. 1978 Ankom 06/02 med maskinskade til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 24/03 ved Chin Shun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1957 Built as STORA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Stora Kopparbergs Bergslags A/B (A/B Transatlantic, Göteborg, Sweden), Falun, Sweden. Launched 16/09. 1958 Delivered in January. 1967 Sold to I/S Sangara (Skjelbreds Rederi A/S), Kristiansand. Renamed SANGARA. 1969 Sold to Efcusaders Cia. S.A. (Adelphi Vergottis Ltd), Piraeus, Greece. Renamed ANGIE. 1970 Sold to Jerelina Cia. Naviera S.A. (Z. M. Eustace), Piraeus. 1971 Renamed MELISSA. 1973 Sold to Melmaria Maritime Co. S.A., Piraeus. Same managers. Renamed LEZINA. 1978 Arrived 06/02 with engine damage at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 24/03 by Chin Shun Hwa Steel Co. Ltd.