

Pytheas

IMO/off nr	6721149
Call Signal	LMKL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	824
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 kraner, hver 10 t.
Tonnage	37.000 tdw, 22.164 brt, 13.444 nrt.
Size	Loa.: 657,2'-Lbp: 630,2'-B: 88,8'-D: 49' 04"-Dypg.: 35' 7½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 750/1600 VGS-7. 2-takt/ enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 12.050 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med Arbeidstrykk 102 psi.
Power	1.170kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS212196702
Manager	Kr. Knudsen & Co., Kristiansand.
Owner	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	15,5 knop.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 390 kW. 1 dieselgen. nød 25 kW.
Year (y)	1967



KRS21219670220001 PYTHEAS. Foto via SIU.

History in Norwegian

1967 Bygget som PYTHEAS av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. Sjøsat 19/06, levert i september. 1977 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til JIA HAI. 2011 Slettet fra registrene 16/03. Tvilsom eksistens.

History

1967 Built as PYTHEAS at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. Launched 19/06, delivered in September. 1977 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed JIA HAI. 2011 Deleted from registers 16/03. Existence in doubt.