

Nortrans Gloria

IMO/off nr	5307910
Call Signal	JXMU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/03
Shipyard	Chant. Réunis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike.
Sno	660
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 bommer, hver 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	15.667 tdw, 11.575 brt, 6.190 nrt.
Size	Loa.: 509,9'-Lbp: 477,1'-B: 67,1'-D: 37' 01"-Dypg.: 29' 6½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 6.300 BHK ved 125 o. min. Bygget av Chantiers de l'Atlantique, St. Denis, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	744kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C T
Vessel:	KRS212197001
Manager	Kr. Knudsen & Co., Kristiansand.
Owner	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.334 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 248 kW.
Year (y)	1970



KRS21219700120001 NORTRANS GLORIA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som SALLY STOVE av Chant. Réunion Loire-Normandie, Nantes, Frankrike for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsat 12/07. 1961 Levert i mars. 1970 Solgt til Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. Omdøpt til NORTRANS GLORIA. 1974 Solgt til Thira Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ST. MICHAEL. 1976 Solgt til Coriana Maritime Co. Ltd (Spyros Rosolimos), Piraeus. 1978 Drev på land 27/11 etter ankrene dregget i dårlig vær ved Choggia, Italia mens hun var på reise fra San Lorenzo, Paraguay til Venezia, Italia med mais og styvinger. Brakt flott 03/12. Totalt tap. 1979 Ankom 25/02 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1960 Built as SALLY STOVE at Chant. Réunion Loire-Normandie, Nantes, France for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 12/07. 1961 Delivered in March. 1970 Sold to Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. Renamed NORTRANS GLORIA. 1974 Sold to Thira Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Piraeus, Greece. Renamed ST. MICHAEL. 1976 Sold to Coriana Maritime Co. Ltd (Spyros Rosolimos), Piraeus. 1978 Stranded 27/11 after dragging anchors in bad weather off Choggia, Italy whilst on a voyage from San Lorenzo, Paraguay to Venezia, Italy with maize and pollards. Refloated 03/12. Total loss. 1979 Arrived 25/02 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.