

Nortrans Vision

IMO/off nr	7123411
Call Signal	LDZC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1972/01
Shipyard	Baltiyskiy Zavod, Leningrad, USSR.
Sno	631
Cargo Handling	7 lasterom med 9 luker. 5 kraner, hver 10 t.
Tonnage	37.650 tdw, 22.758 brt, 15.049 nrt.
Size	Loa.: 201,3m-Lbp: 185,3m-B: 27,9m-D: 15,6m-Dypg.: 11,226m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain K74EF. 2-takt/ enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av Bryansk Engine Works, Bryansk, USSR.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 5,7 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 7,2 bar.
Power	900kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C (2, 4, 6 empty)
Vessel:	KRS212197201
Manager	Kr. Knudsen & Co., Kristiansand.
Owner	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.654 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW. 1 dieselgen. nød 100 kW.
Year (y)	1972



KRS21219720120001 NORTRANS VISION. Foto via SIU.

History in Norwegian

1971 Bygget som NORTRANS VISION av Baltiyskiy Zavod, Leningrad, USSR for Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. Sjøsat i oktober. 1972 Levert 03/01. 1979 Solgt til K/S A/S Randvig & Co. (A/S Randvig), Kristiansand. 1980 Solgt til K/S A/S Nortrans Egerø (Skjelbreds Rederi A/S), Kristiansand. 1983 Solgt til Mertice Marine Corp. (Avra Maritime Agency S.A., Pireus, Hellas), Limassol, Kypros. Omdøpt til NADIA. 1984 Solgt til Castaya S.A., Panama. Omdøpt til NADIA C. 1987 Solgt tilbake Mertice Marine Corp., Limassol. Omdøpt til NADIA. 1988 Solgt til Yellow Daphne Marine Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til GLIDER. 1994 Solgt til Atrapos Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til MARINA. Omdøpt til MARIA. 1996 Omdøpt til MARIA D for transport. Hugging begynte 25/07 ved Brothers Associates, Sitalpur, India.

History

1971 Built as NORTRANS VISION atv Baltiyskiy Zavod, Leningrad, USSR for Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. Launched in October. 1972 Delivered 03/01. 1979 Sold to K/S A/S Randvig & Co. (A/S Randvig), Kristiansand. 1980 Sold to K/S A/S Nortrans Egerø (Skjelbreds Rederi A/S), Kristiansand. 1983 Sold to Mertice Marine Corp. (Avra Maritime Agency S.A., Pireus, Greece), Limassol, Cyprus. Renamed NADIA. 1984 Sold to Castaya S.A., Panama. Renamed NADIA C. 1987 Sold back to Mertice Marine Corp., Limassol. Renamed NADIA. 1988 Sold to Yellow Daphne Marine Co. Ltd, Limassol. Renamed GLIDER. 1994 Sold to Atrapos Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed MARINA. Renamed MARIA. 1996 Renamed MARIA D for transport. Demolition began 25/07 by Brothers Associates, Sitalpur, India.