

Nortrans Enterprise

IMO/off nr	5054989
Call Signal	LAWI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1956/11
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	418
Cargo Handling	3 lasterom med 6 luker.
Tonnage	19.340 tdw, 13.825 brt, 7.394 nrt
Size	Loa: 535,9'-Lbp: 514,6'-B: 70,6'-D: 44,4'-Dypg.: 31' 9½"
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K8Z78/140. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.200 BHK ved 115 o.min. Bygget ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). 1 x eksoskjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 56 psi.
Power	696kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +IAI Is -C.
Vessel:	KRS212197301
Manager	Oluf Skjelbred-Knudsen, Kristiansand.
Owner	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet: 1.106 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgeneratorer, hver 232 kW.
Year (y)	1973



KRS21219730120001 NORTANS ENTERPRISE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1956 Bygget som BULK ENTERPRISE ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Oilexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Sjøsat 12/07. Gudmor var Marit Hvattum. Levert 10/11. Ved overleveringen var det Norges største lasteskip. Dette skipstypen var på dette tidspunkt noe nytt, og ble presentert som et "dobbel" Liberty skip overfor befrakterne. Skipet gikk rett in på et 2 års charter til Naess Shipping Company Inc., New York, NY, USA for frakt av kull fra Hampton Roads, VA, USA til Hamburg, Vest-Tyskland for 46 shilling per tonn. Dette ble senere forlenget med to år til. 1957 Overført til Herlofson & Hvattum (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. 1970 Omdøpt til NORTRANS ENTERPRISE. 1973 Solgt i september til Skjelbreds Rederi A/S (Oluf Skjelbred-Knudsen), Kristiansand. Videre solgt til Silver City Shipping Co. S. A. (Stavros A. Daifas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SILVER CITY. 1975 Solgt til Atwood-Lauritzen Offshore Drilling K/S, København, Danmark. Omdøpt til DANWOOD SNOW. Skulle bygges om til boreskip, men planene oppgitt grunnet oljekrisen. Skipet ble overtatt av J. L. Offshore Drilling A/S, København. Videre solgt til Atlantic Trading A/B Ltd, Mariehamn, Finland. Omdøpt til TELLHOLM. 1977 Solgt til Ilmari Tuuli, Helsingfors, Finland. 1984 Solgt til John International Trading Ltd (Ilmari Tuuli, Helsingfors), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til JACK. Solgt til skrap for USD 88/LDT. Ankom 28/09 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1956 Built as BULK ENTERPRISE by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Oilexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. Launched 12/07. Sponsor was Marit Hvattum. Delivered 10/11. At delivery she was the biggest cargo ship in the Norwegian merchant fleet. 1957 Transferred to Herlofson & Hvattum (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Moss. 1970 Renamed NORTRANS ENTERPRISE. 1973 Sold in September to Skjelbreds Rederi A/S (Oluf Skjelbred-Knudsen), Kristiansand. Re-sold to Silver City Shipping Co.S.A. (Stavros A. Daifas), Piraeus, Greece. Renamed SILVER CITY. 1975 Sold to Atwood-Lauritzen Offshore Drilling K/S, København, Denmark. Renamed DANWOOD SNOW. Plans to convert her to a drillship, but the plans was given up because of the oil crisis. The vessel taken over by J. L. Offshore Drilling A/S, København. Re-sold to Atlantic Trading A/B Ltd, Mariehamn, Finland. Renamed TELLHOLM. 1977 Sold to Ilmari Tuuli, Helsingfors, Finland. 1984 Sold to John International Trading Ltd (Ilmari Tuuli, Helsingfors), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed JACK. Sold as scrap for USD 88/LDT. Arrived 28/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition.