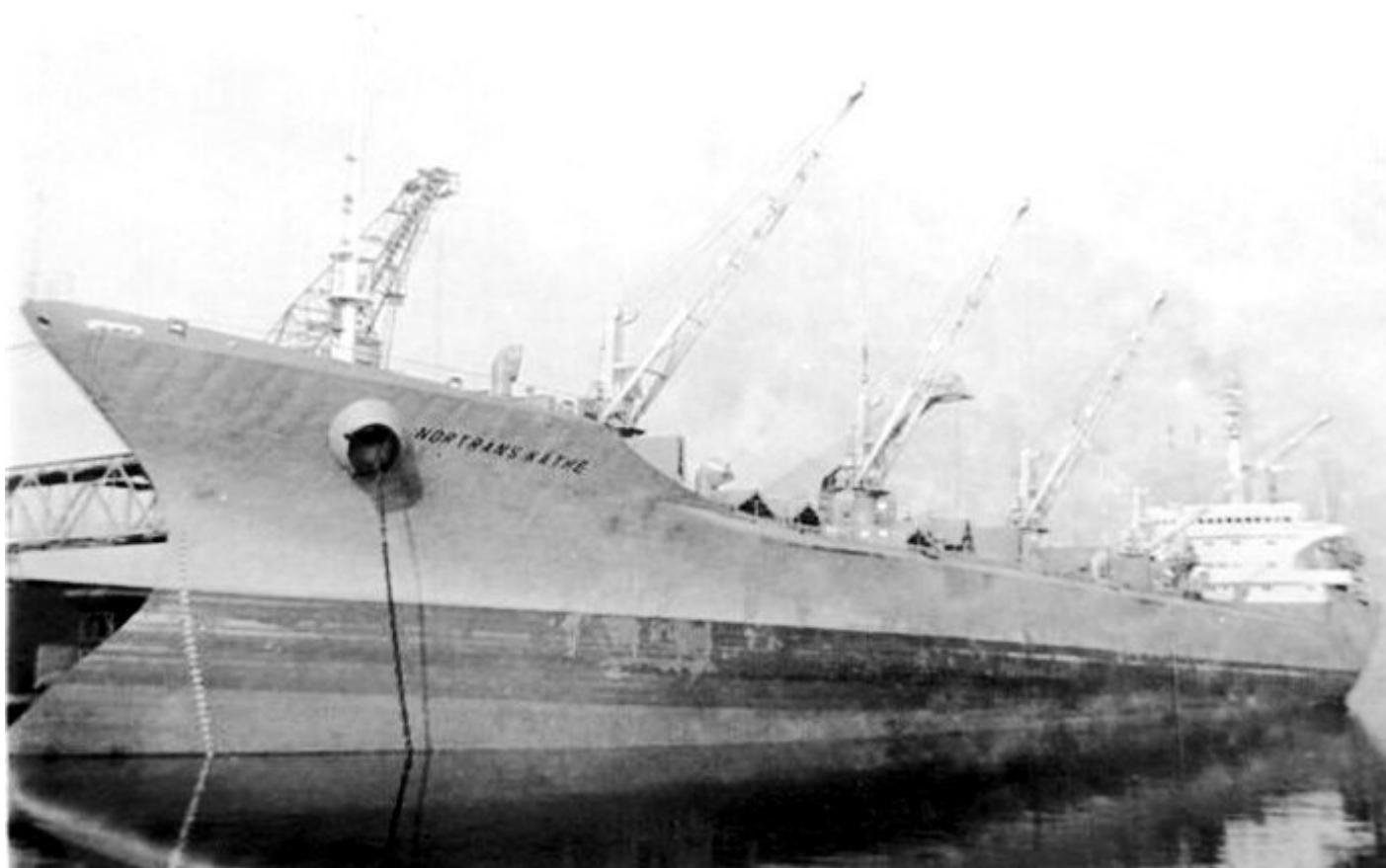


Nortrans Kathe

IMO/off nr	7369895
Call Signal	LMLG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1973/12
Shipyard	Baltiyskiy Zavod, Leningrad, USSR.
Sno	635
Cargo Handling	7 lasterom med 9 luker. 5 kraner, hver 10 t.
Tonnage	37.650 tdw, 22.758 brt, 15.049 nrt.
Size	Loa.: 201,3m-Lbp: 185,3m-B: 27,9m-D: 15,6m-Dypg.: 11,226m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain K74EF. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Bryansk Engine Works, Bryansk, USSR.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 5,4 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	900kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C (2, 4, 6 empty)
Vessel:	KRS212197501
Manager	Kr. Knudsen & Co., Kristiansand.
Owner	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	15,5 knop.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW. 1 dieselgen. nød 100 kW.
Year (y)	1975



KRS21219750120001 NORTTRANS KÄTHE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1973 Bygget som NORTRANS KÄTHE av Baltiyskiy Zavod, Leningrad, USSR for A/S Norexim Shipping Co. (E. B. Aaby's Rederi A/S), Oslo. Sjøsat i oktober, levert i desember. 1975 Solgt i oktober til Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. 1978 Solgt til Tai On Shipping Inc., Panama. Omdøpt til ON TUNG. 1993 Solgt til Guo Fa Ocean Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til GUO FA. 1998 Solgt til Regent Century Shipping, San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til TORIO. Ankom 17/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Ziri Subadar Steel.

History

1973 Built as NORTRANS KÄTHE at Baltiyskiy Zavod, Leningrad, USSR for A/S Norexim Shipping Co. (E. B. Aaby's Rederi A/S), Oslo. Launched in October, delivered in December. 1975 Sold in October to Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. 1978 Sold to Tai On Shipping Inc., Panama. Renamed ON TUNG. 1993 Sold to Guo Fa Ocean Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed GUO FA. 1998 Sold to Regent Century Shipping, San Lorenzo, Honduras. Renamed TORIO. Arrived 17/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Ziri Subadar Steel.