

Nortrans Egero

IMO/off nr	7523972
Call Signal	LFYS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1977/09
Shipyard	Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Sno	1108
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 6 kraner, hver 15 t.
Tonnage	23.646 tdw, 15.464 brt, 6.328 nrt.
Size	Loa.: 159,0m-Lbp: 150,0m-B: 24,8m-D: 14,0m-Dypg.: 10,212m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain K74EF. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.600 BHK. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,2 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 8,2 bar.
Power	1.680kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	KRS212197701
Manager	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand.
Owner	K/S A/S Nortrans Egerø, Kristiansand.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 42,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.786 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 560 kW.
Year (y)	1977



KRS21219770120001 NORTRANS EGERØ. Foto via SIU.

History in Norwegian

1977 Bygget som NORTRANS EGERØ av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for K/S A/S Nortrans Egerø (Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand. Sjøsat 13/06, levert i september. 1979 Solgt til Pulsar Shipping Corp. (Goredriaan van Nilvelt & Co. B.V., Rotterdam, Nederland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TRANS NOVA. 1980 Solgt til Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam. Omdøpt til NEDLLOYD MOJI. 1988 Omdøpt til MOJI. 1991 Solgt i april til Addistart Comp. Naviera S.A. (Sunlight Compania Naviera S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PARASKEVI II. 2009 Ankom 21/01 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1977 Built as NORTRANS EGERØ at Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for K/S A/S Nortrans Egerø (Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand. Launched 13/06, delivered in September. 1979 Sold to Pulsar Shipping Corp. (Goredriaan van Nilvelt & Co. B.V., Rotterdam, the Netherlands), Monrovia, Liberia. Renamed TRANS NOVA. 1980 Sold to Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam. Renamed NEDLLOYD MOJI. 1988 Renamed MOJI. 1991 Sold in April to Addistart Comp. Naviera S.A. (Sunlight Compania Naviera S.A.), Piraeus, Greece. Renamed PARASKEVI II. 2009 Arrived 21/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.