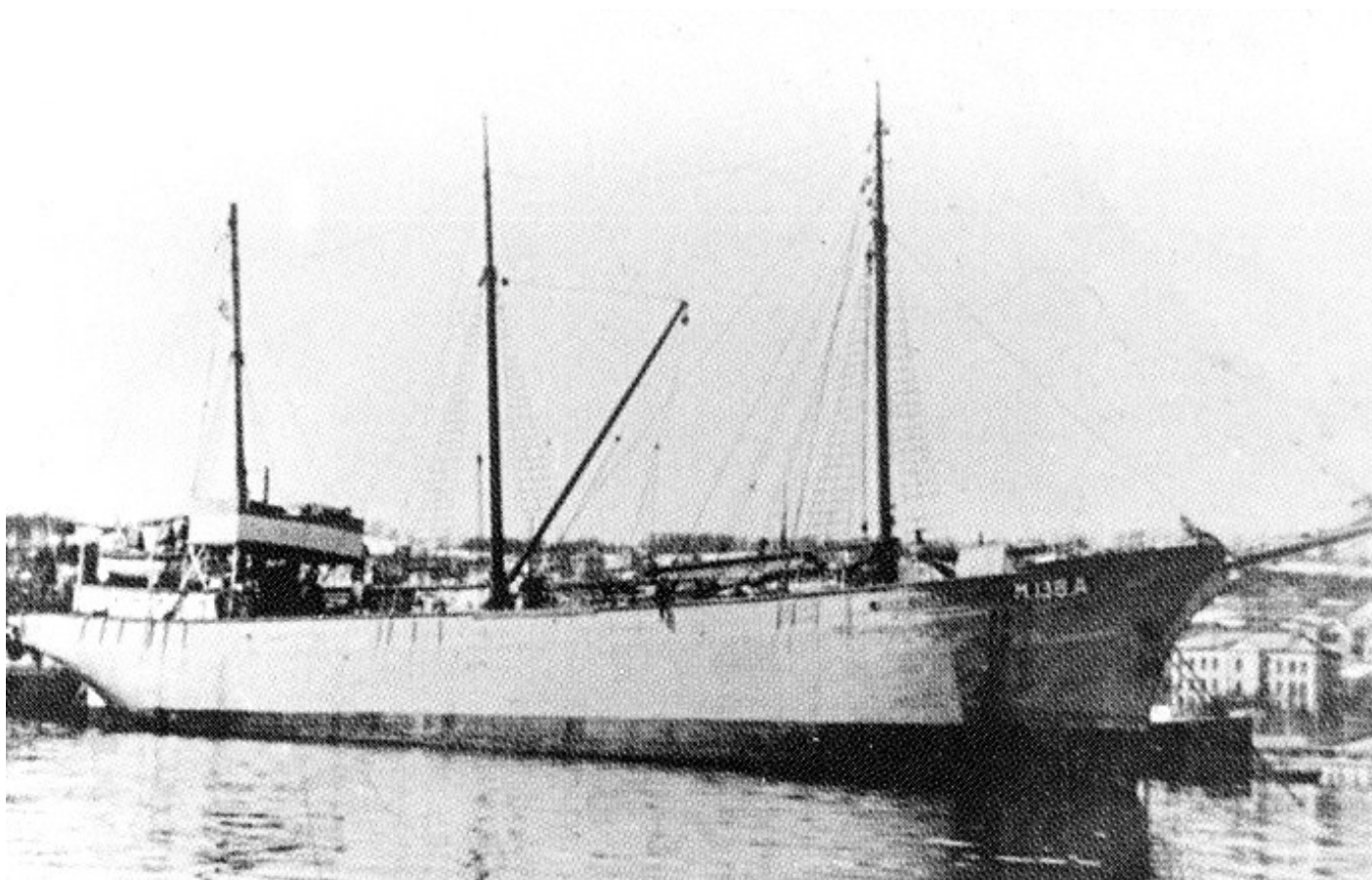


Oddersjaa

IMO/off nr	5604794
Call Signal	MVGB / LGCP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor, treskrog sail ship, schooner with aux. engine, wood hull.
Year Built	1920/03
Shipyard	Otterdals Interessentskaps Skibsværft, Kristiansand.
Cargo Handling	3 lasterom. 2 vinsjer.
Tonnage	750 tdw, 519 brt, 345 nrt.
Size	L: 149,6'-B: 27,7'-D: 15,5'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 x råljemotor, Skandia, 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 400 x 440 mm. 320 BHK. Bygget av Lysekils mek. Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sverige.
Class	DnV +A1
Vessel:	KRS214192002
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Oddersjaa, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1920



History in Norwegian

1920 Bygget som ODDERSJAA av Otterdals Interessentskaps Skibsværft, Kristiansand for Skibs-A/S Oddersjaa (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1924 Management overført til K. Christensen, Kristiansand. 1925 Solgt til J. C. Jørgensen, Grimstad. Omdøpt til GLITTERTIND. 1930 Solgt til Skibs-A/S Glittertind (Jonas Fjørtoft), Aalesund. Registrering no. M-138-A 1938 Solgt til Åbo Fiskeri A/B (E. M. Lundell), Åbo, Finland. 1944 Beslaglagt 21/09 i Norge av tyskerne. 1945 Returnert til eierne. 1948 Management overført til H. Liljestrand A/B, Åbo. 1949 Ødelagt i brann i Gdynia, Polen. 1951 Solgt til Hansa Laiva O/Y (K. Candolin), Åbo. 1958 Strøket fra finske offisielle lister. Ble aldri reparert etter brannen i 1949.

History

1920 Built as ODDERSJAA by Otterdals Interessentskaps Skibsværft, Kristiansand for Skibs-A/S Oddersjaa (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1924 Management transferred to K. Christensen, Kristiansand. 1925 Sold to J. C. Jørgensen, Grimstad. Renamed GLITTERTIND. 1930 Sold to Skibs-A/S Glittertind (Jonas Fjørtoft), Aalesund. Registry no. M-138-A. 1938 Sold to Åbo Fiskeri A/B (E. M. Lundell), Åbo, Finland. 1944 Seized 21/09 in Norway by the Germans. 1945 Returned to owners. 1948 Management transferred to H. Liljestrand A/B, Åbo. 1949 Damaged by fire at Gdynia, Polen. 1951 Sold to Hansa Laiva O/Y (K. Candolin), Åbo. 1958 Stricken from Finnish official list. Apparently never repaired after the fire in 1949.