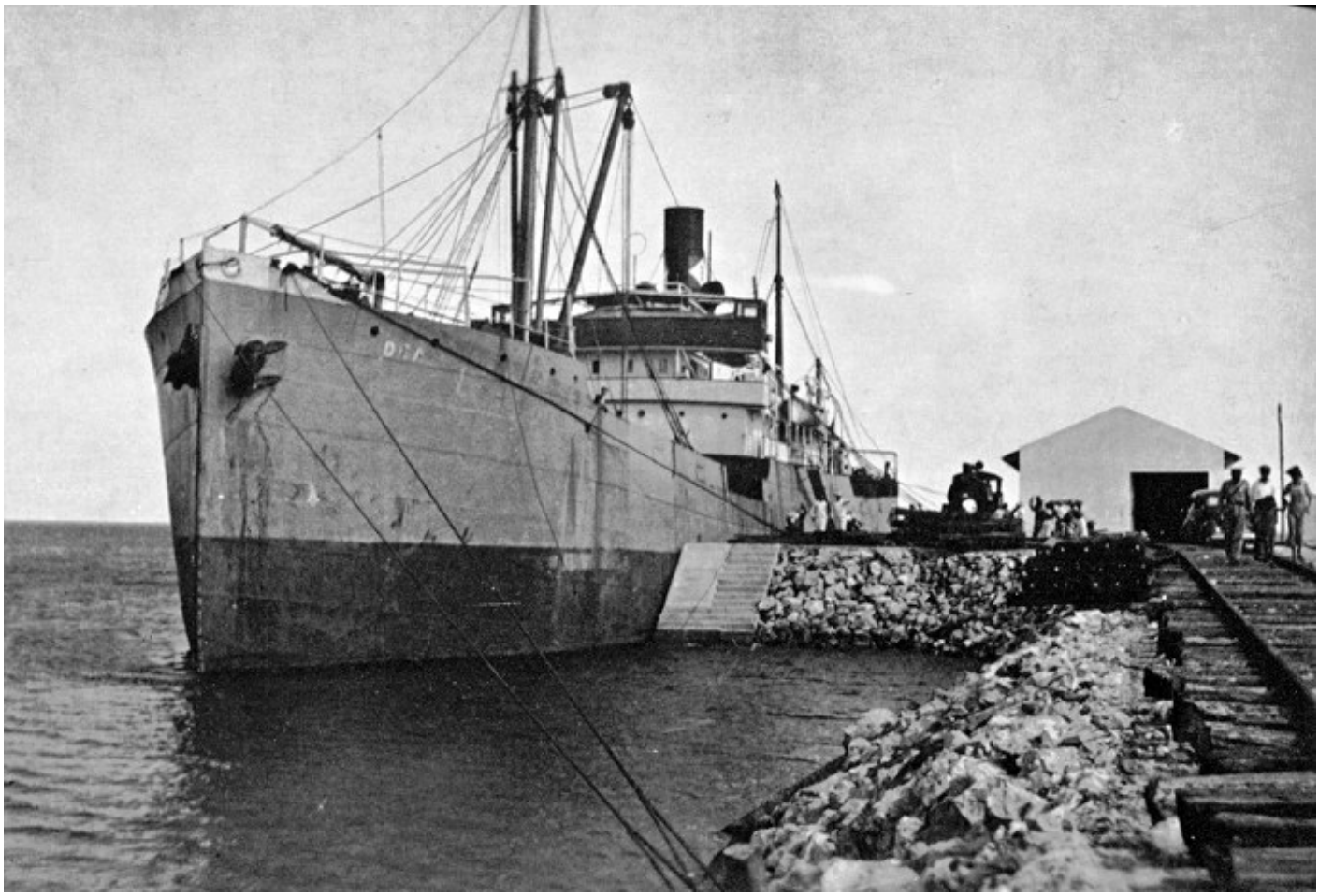
Sangstad

IMO/off nr	5524830
Call Signal	MGSF / LCIG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/08
Shipyard	Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	269
Cargo Handling	4 lasterom. 6 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	4.175 tdw, 2.418 brt, 1.459 nrt.
Size	L: 299,4'-B: 44,5'-D: 19,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,5"–36,0"–59,0", slag/stroke: 39,0". 231 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,6' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.430 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS214192202
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	A/S To, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1922



KRS21419220220001 SANGSTAD som DEA. Bilde fra Boka Th. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1911 Bygget som SANGSTAD av Robert Thompson & Sons Ltd., Southwick, Sunderland, England for D/S A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co.), Lysaker, Kristiania. Sjøsatt 25/07, levert i august. 1914 Management overført til A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Kristiania. 1918 Solgt til A/S To (Thv. B. Heistein & Sønner), Kristiansand. 1919 Overført til A/S To (Martin Mosvold), Kristiansand. 1922 Overført til A/S To (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1923 Solgt til A/S Dea (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til DEA. 1940 Uteflåten. 1950 Solgt til Cemal, Muzaffer & Necati Pehlivan İşletmesi Kollektif Şirketi, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til PEHLİVAN. 1957 Solgt til Necati Pehlivanzade, Istanbul. Omdøpt til NECATİ PEHLİVANZADE. 1964 Grunnstøtte 20/03 ved Kefken, Tyrkia mens hun var på reise fra Zonguldak, Tyrkia til Istanbul, Tyrkia med kull. 1965 Bragt flott. Hugget i november i Istanbul.

History

1911 Built as SANGSTAD by Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for D/S A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co.), Lysaker, Kristiania. Launched 25/07, delivered in August. 1914 Management transferred to A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Kristiania. 1918 Sold to A/S To (Thv. B. Heistein & Sønner), Kristiansand. 1919 Transferred to A/S To (Martin Mosvold), Kristiansand. 1922 Transferred to A/S To (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1923 Sold to A/S Dea (Th. Brøvig), Farsund. Renamed DEA. 1940 Free fleet. 1950 Sold to Cemal, Muzaffer & Necati Pehlivan İşletmesi Kollektif Şirketi, Istanbul, Turkey. Renamed PEHLİVAN. 1957 Sold to Necati Pehlivanzade, Istanbul. Renamed NECATİ PEHLİVANZADE. 1964 Grounded 20/03 at Kefken, Turkey whilst on a voyage from Zonguldak, Turkey to Istanbul with coal. 1965 Refloated. Broken up in November at Istanbul.