Torrey

IMO/off nr	5605002
Call Signal	LBFW / LCDW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/11
Shipyard	Archibald McMillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland.
Sno	480
Cargo Handling	5 lasterom. 11 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	8.450 tdw, 4.811 brt, 2.859 nrt.
Size	L: 400,0'-B: 52,6'-D: 25,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 27,0"–44,0"–73,0", slag/stroke: 48,0". 436 NHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,4' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.449 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Vessel:	KRS214192203
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	A/S To, Kristiansand.
Speed	9.5 Knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1922

KRS21419220320001 TORREY. Bilde fra Elaine Fiveland via www.uboat.net.

History in Norwegian

1920 Bygget som TORREY av Archibald McMillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland for A/S To (Martin Mosvold), Kristiansand. Sjøsatt 30/08, lever ti November. 1922 Overført til A/S To (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1923 Solgt i juni til A/S Augvald (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til AUGVALD. 1929 Overført 22/11 til Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1940 Uteflåten. 1941 Torpedert og senket 02/03 av den tyske ubåten U 147 (Kapitänleutnant Reinhard Hardegen) i posisjon 59.30N- 07.30V, ca. 150 nm nordvest for Loch Ewe, Scotland mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA via Halifax, Canada til England med stål og traktorer. Skipet var blitt en etternøler fra konvoy HX 109. 29 mann omkom. Matros Rasmus Kolstø overlevde 11 dager alene på en flåte før han ble tatt opp av HMS PIMPERNEL og landsatt i Greenock, Scotland.

History

1920 Built as TORREY by Archibald McMillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland for A/S To (Martin Mosvold), Kristiansand. Launched 30/08, delivered in November. 1922 Transferred to A/S To (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1923 Sold in June to A/S Augvald (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed AUGVALD. 1929 Transferred 22/11 to Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1940 Free fleet. 1941 Torpedoed and sunk 02/03 by the German submarine U 147 (Kapitänleutnant Reinhard Hardegen) in position 59.30N- 07.30W, abt. 150 nm North West of Loch Ewe, Scotland whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA via Halifax, Canada to England with steel and tractors. The vessel was a straggler from convoy HX 109. 29 men died. Able seaman Rasmus Kolstø survived 11 days alone on a raft before he was picked up by HMS PIMPERNEL and landed in Greenock, Scotland.