

Agdestein

IMO/off nr	5604788
Call Signal	WNJR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1920/12
Shipyard	Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Danmark.
Sno	12
Tonnage	500 tdw, 417 brt, 303 nrt.
Size	L: 140,0'-B: 29,9'-D: 12,5'.
Propulsion	2 x dieselmotorer. Hver 4-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 310 x 410 mm. Totalt 240 BHK. Bygget av Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik (Brødrene Houmøller), Frederikshavn, Danmark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	KRS214192302
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Motorseil, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1923

History in Norwegian

1920 Bygget som AGDESTAIN av Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Danmark for A/S Motorseil (Gustav Pedersen & Søn), Lillesand. 1923 Overført 26/02 til A/S Motorseil (A. I. Langfeldt & Co. A/S), Kristiansand. Solgt 08/11 for NOK 88.000 til Dönitz, Witt & Co. m.b.H., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til SONDERBURG. 1925 Solgt til Society Anonymous Esercizi Marittimi (A. Dones), Fiume, Italia. Omdøpt til ELETTRA. 1927 Solgt til Society Petrolifera Esercizi Marittimi, Fiume. 1928 Solgt til Compania Nacional de Paventacion y Construcciones, Buenos Aires, Argentina. 1929 Solgt til Felix Micheli y Compania, Buenos Aires. 1937 Solgt til Felix Fresone, Buenos Aires. 1941 Solgt til Society Comercial Colectiva "Falcon y Cia.", Buenos Aires. Omdøpt til MANLY. 1949 Solgt til Navemar Society Anonymous de Nav., Buenos Aires. 1950 Omdøpt LUCHO IV. 1952 Sank 13/01 i en storm ca. 20 nm utenfor Penguin Islands, Argentina, 45.50S-65.20V, mens hun var på reise fra San Julian, Argentina til Buenos Aires med trelast og kaolin.

History

1920 Built as AGDESTAIN by Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Danmark A/S Motorseil (Gustav Pedersen & Søn), Lillesand. 1923 Transferred 26/02 to A/S Motorseil (A. I. Langfeldt & Co. A/S), Kristiansand. Sold 08/11 for NOK 130.000 to Dönitz, Witt & Co. m.b.H., Hamburg, Germany. Renamed SONDERBURG. 1925 Sold to Society Anonymous Esercizi Marittimi (A. Dones), Fiume, Italy. Renamed ELETTRA. 1927 Sold to Society Petrolifera Esercizi Marittimi, Fiume. 1928 Sold to Compania Nacional de Paventacion y Construcciones, Buenos Aires, Argentina. 1929 Sold to Felix Micheli y Compania, Buenos Aires. 1937 Sold to Felix Fresone, Buenos Aires. 1941 Sold to Society Comercial Colectiva "Falcon y Cia.", Buenos Aires. Renamed MANLY. 1949 Sold to Navemar Society Anonymous de Nav., Buenos Aires. 1950 Renamed LUCHO IV. 1952 Foundered 13/01 in a gale about 20 nm off Penguin Islands, Argentina, 45.50S-65.20W, whilst on a voyage from San Julian, Argentina to Buenos Aires with wood and kaolin.