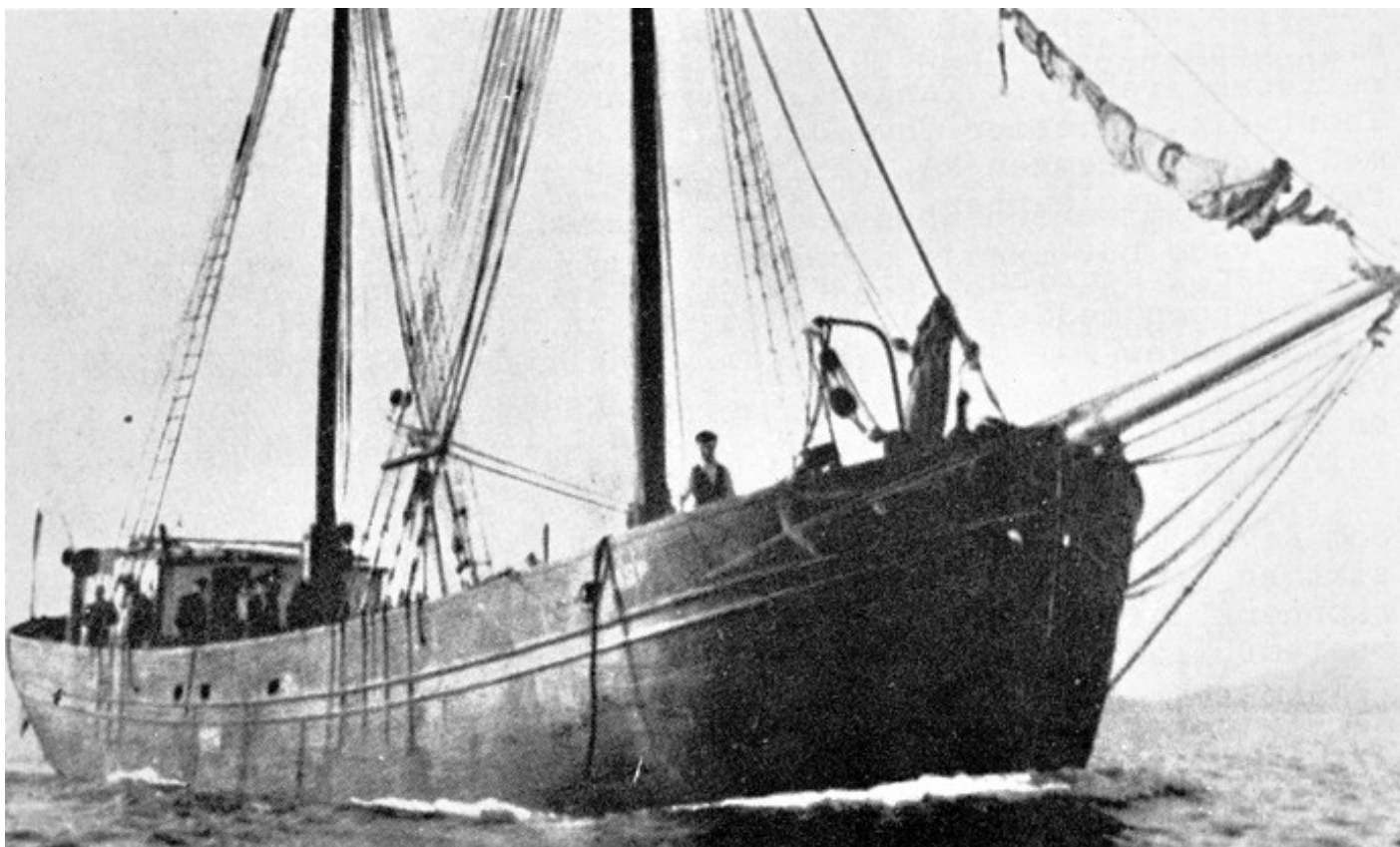


Asp

Call Signal	KDGJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1892/04
Shipyard	Niestern & te Velde, Hoogezand, Nederland.
Cargo Handling	2 lasterom. 1 bommer. 1 vinsjer.
Tonnage	160 tdw, 121 brt, 109 nrt.
Size	L: 96,5'-B: 19,5'-D: 7,6'.
Propulsion	Seil, rigget som 2-mastet skonnert.
Class	DnV 2A1
Vessel:	KRS214192401
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Motorseil, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1924



History in Norwegian

1892 Bygget som skonnert AGATHA av Niestern & te Velde, Hoogezand, Nederland for J. G. Mulder, Groningen, Nederland. 1898 Solgt til R. Buisman, Groningen. 1919 Solgt i juli til Skibs-A/S Agatha (Johan G. Olsen), Kristiansand. 1923 Solgt til Skibs-A/S Agatha (L. Larsen), Kristiania. 1924 Solgt 05/03 for NOK 4.000 til Skibs-A/S Motorseil (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til ASP. Repareert og ombygget for NOK 24.000 til motorskonnert. 1 x råoljemotor, 2-takt/enklvt., 1-sylindret. 18 BHK. Bygget av Høivolds Motor & mek. Verksted, Kristiansand. 1926 Solgt til Skibs-A/S Motorseil (Fridtjof Utne), Kristiansand. Ny motor installert: 1 x råoljemotor, 2-takt/enklvt., 1- sylindret, syl. dim.: 340 x 380 mm. 40 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1930 Ny motor installert: 1 x råoljemotor, 2-takt/enklvt., 2- sylindret, syl. dim.: 340 x 380 mm. 80 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1932 Sank 06/08 etter kollisjon med MT SOLI til Victor Jenssens Rederi, Oslo. Alle viderverdigheter med ASP kan leses i boka "Under Tolv Flagg av Frithjof Utne".

History

1892 Built as schooner AGATHA by Niestern & te Velde, Hoogezand, the Netherlands for J. G. Mulder, Groningen, the Netherlands. 1898 Sold to R. Buisman, Groningen. 1919 Sold in July to Skibs-A/S Agatha (Johan G. Olsen), Kristiansand. 1923 Sold to Skibs-A/S Agatha (L. Larsen), Kristiania. 1924 Sold 05/03 for NOK 4.000 to Skibs-A/S Motorseil (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed ASP. Repaired and converted for NOK 24.000 to motorschooner. 1 x crude oil engine, 2cy/sa, 1-cylindr. 18 BHP. Built by Høivolds Motor & mek. Verksted, Kristiansand. 1926 Sold to Skibs-A/S Motorseil (Fridtjof Utne), Kristiansand. New engine installed: 1 x crude oil engine, 2cy/sa, 1-cylinder, cyl. dim.: 340 x 380 mm. 40 BHP. Built by M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1930 New engine installed: 1 x crude oil engine, 2cy/sa, 1- cylinder, cyl. dim.: 340 x 380 mm. 80 BHP. Built by M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1932 Sank 06/08 in collision with MT SOLI to Victor Jenssens Rederi, Oslo. All regarding ASP can be read in the book "Under Tolv Flagg by Frithjof Utne".