

Sagn

IMO/off nr	2216395
Call Signal	LHFD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1918/06
Shipyard	Staten Island Shipbuilding Co., Staten Island, NY, USA.
Sno	692
Cargo Handling	4 lasterom. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.535 tdw, 2.189 brt, 1.229 nrt.
Size	L: 264,5'-B: 42,2'-D: 21,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"—30,0"—51,0", slag/stroke: 36,0". 241 NHK. Bygget av Staten Island Shipbuilding Co., Staten Island, NY, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers). Samlet heteflate 3.660 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Staten Island Shipbuilding Co., Staten Island, NY, USA.
Class	The British Corporation Register.
Vessel:	KRS214193001
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	Skips-A/S Sagn, Kristiansand.
Speed	9.5 Knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1930

History in Norwegian

1918 Bygget som MARINERS HARBOR av Staten Island Shipbuilding Co., Staten Island, NY, USA for U S Shipping Board, New York, NY, USA. Bestilt som WAR POST for The Shipping Controller, USA. 1928 Solgt til United Navigation Co. Inc., New York. 1929 Solgt 22/01 for NOK 229.000 til Skibs-A/S Sagn (Emil Stray), Kristiansand. Omdøpt til SAGN. 1930 Lagt opp i Kristiansand fra mai. Overført til Skips-A/S Sagn (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1932 Solgt i juli for NOK 75.000 til A/S Oksøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1933 Solgt i juni for NOK 85.000 til A/S Norsk Rutebart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIREHAV. Videre solgt i september for GBP 8.000 til Sovtorgflot, Odessa, USSR. Omdøpt til TEREK. 1937 Stoppet av japanske marineskip. Mannskapet arrestert og forhørt. 1945 Forliste i februar i Sea of Okhotsk. 1948 Ifølge russiske kilder deltok hun i den sovjetiske fiskeflåten.

History

1918 Built as MARINERS HARBOR by Staten Island Shipbuilding Co., Staten Island, NY, USA for U. S. Shipping Board, New York, NY, USA. Ordered as WAR POST for The Shipping Controller, USA. 1928 Sold to United Navigation Co. Inc., New York, USA. 1929 Sold 22/01 for NOK 229.000 to Skibs A/S Sagn (Emil Stray), Kristiansand. Renamed SAGN. 1930 Laid up in Kristiansand from mai. Transferred to Skips-A/S Sagn (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1932 Sold in July for NOK 75.000 to A/S Oksøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1933 Sold in June for NOK 85.000 to A/S Norsk Rutebart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREHAV. Re-sold in September for GBP 8.000 to Sovtorgflot, Odessa, USSR. Renamed TEREK. 1937 Stopped by Japan Naval Forces. Crew arrested and interrogated. 1945 Lost in February in Sea of Okhotsk. 1948 Russian sources suggest she participated in the Soviet fishing fleet.