

Svarv

IMO/off nr	2217471
Call Signal	WQGN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1919/04
Shipyard	McDougall-Duluth Shipbuilding Company, Duluth, Minnesota, USA.
Sno	1328
Cargo Handling	4 lasterom. 4 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.610 tdw, 2.324 brt, 1.394 nrt.
Size	L: 251,0'-B: 43,6'-D: 22,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,0"–33,0"–54,0", slag/stroke: 40,0". 258 NHK. Bygget av McDougall-Duluth Shipbuilding Company, Duluth, Minnesota, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers). Hver med dim.: 13,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.816 ft ² . Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av McDougall-Duluth Shipbuilding Company, Duluth, Minnesota, USA.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	KRS214193004
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	Skips-A/S Svarv, Kristiansand.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1930



KRS21419300420001 SVARV. Bilde fra Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1919 Bygget som CERALVO av McDougall-Duluth Shipbuilding Company, Duluth, Minnesota, USA for U. S. Shipping Board, New York, USA. 1929 Solgt 27/08 til Skibs-A/S Svarv (Emil Stray), Kristiansand. Omdøpt til SVARV. 1930 Lagt opp i Kristiansand fra mai. 1930 Overført til Skips-A/S Svarv (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1932 Solgt i juli for NOK 75.000 til A/S Oksøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1933 Solgt i juni for NOK 85.000 til A/S Norsk Rutebart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIREHEI. Videre solgt i september for GBP 8.000 til Sovtorgflot, Odessa, USSR. Omdøpt til INGUL. 1941 Slet fortøyninger 28/11 i en voldsom storm mens hun lå ved kai i Poti, Georgia. Grunnstøtte og sank.

History

1919 Built as CERALVO by McDougall-Duluth Shipbuilding Company, Duluth, Minnesota, USA for U. S. Shipping Board, New York, USA. 1929 Sold 27/08 to Skibs-A/S Svarv (Emil Stray), Kristiansand. Renamed SVARV. 1930 Laid up in Kristiansand from mai. Transferred to Skips-A/S Svarv (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1932 Sold in July for NOK 75.000 to A/S Oksøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1933 Sold in June for NOK 85.000 to A/S Norsk Rutebart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREHEI. Re-sold in September for GBP 8.000 to Sovtorgflot, Odessa, USSR. Renamed INGUL. 1941 Broke moorings 28/11 in a strong gale whilst docked in Poti, Georgia. Stranded and sank.