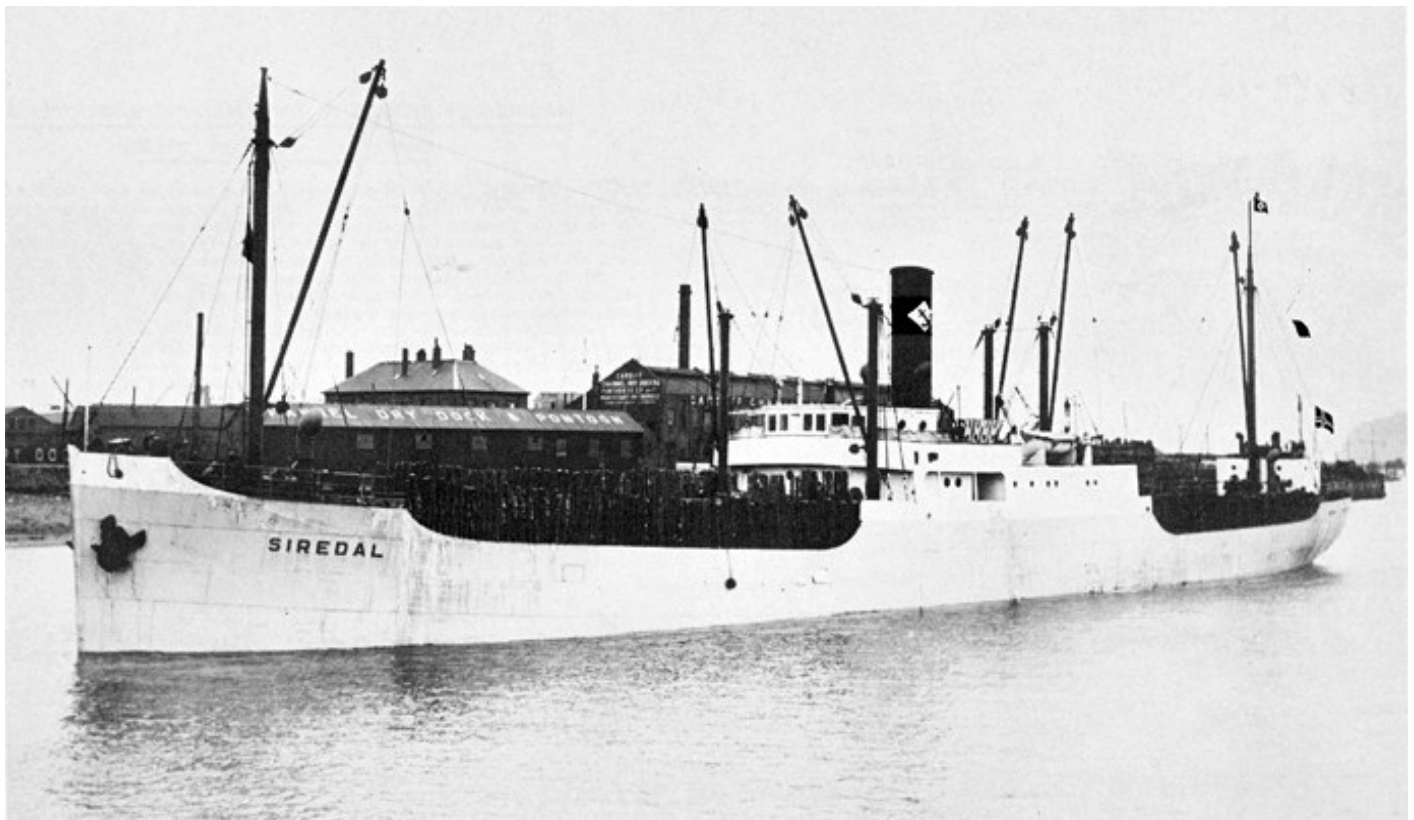


Siredal

IMO/off nr	5608253
Call Signal	LIVS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1935/01
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	321
Cargo Handling	4 lasterom.
Tonnage	2.455 tdw, 1.577 brt, 910 nrt.
Size	L: 247,5'-B: 39,2'-D: 17,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4- sylindret, syl. diam.: 2 x 12,8"—2 x 29,9", slag/stroke: 27,6". 146 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.035 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	KRS214193502
Crew	19 mann.
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Norsk Rutebart, Kristiansand.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1935



KRS21419350220001 SIREDAL. Bilde fra boka Et Liv i Shipping av Jan Langfeldt.

History in Norwegian

1934 Bygget som SIREDAL av Nylands Verksted, Oslo for A/S Norsk Rutebart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsat 18/10. 1935 Levert i januar. Byggesum NOK. 560.000. 1938 Solgt i juni for NOK.750.000 til A/S Granli (Rolf Ugelstad), Oslo. Omdøpt til GRANLI. 1940 Uteflåten. 1941 Kapret 16/03 av det tyske slagskipet GNEISENAU i posisjon 43.46N-45.23V, ca. 100 nm øst av Newfoundland, Canada, mens hun var på reise fra Gourock, Scotland til Demerara, Britisk Guiana i ballast. Mannskapet ble tatt om bord i GNEISENAU. GRANLI ble deretter skutt i senk. Mannskapet ble 22/03 landsatt i Brest, Frankrike og satt i tysk fangeleir.

History

1934 Built as SIREDAL by Nylands Verksted, Oslo for A/S Norsk Rutebart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 18/10. 1935 Delivered in January. Building costs NOK. 560.000. 1938 Sold in June for NOK.750.000 to A/S Granli (Rolf Ugelstad), Oslo. Renamed GRANLI. 1940 Free fleet. 1941 Seized 16/03 by the German battleship GNEISENAU in position 43.46N-45.23W, about 100 miles east of Newfoundland, Canada, whilst on a voyage from Gourock, Scotland to Demerara, British Guiana. The crew were taken onboard GNEISENAU. GRANLI was then sunk by gun fire. The crew were 22/03 landed in Brest, France and put in German prison camp.