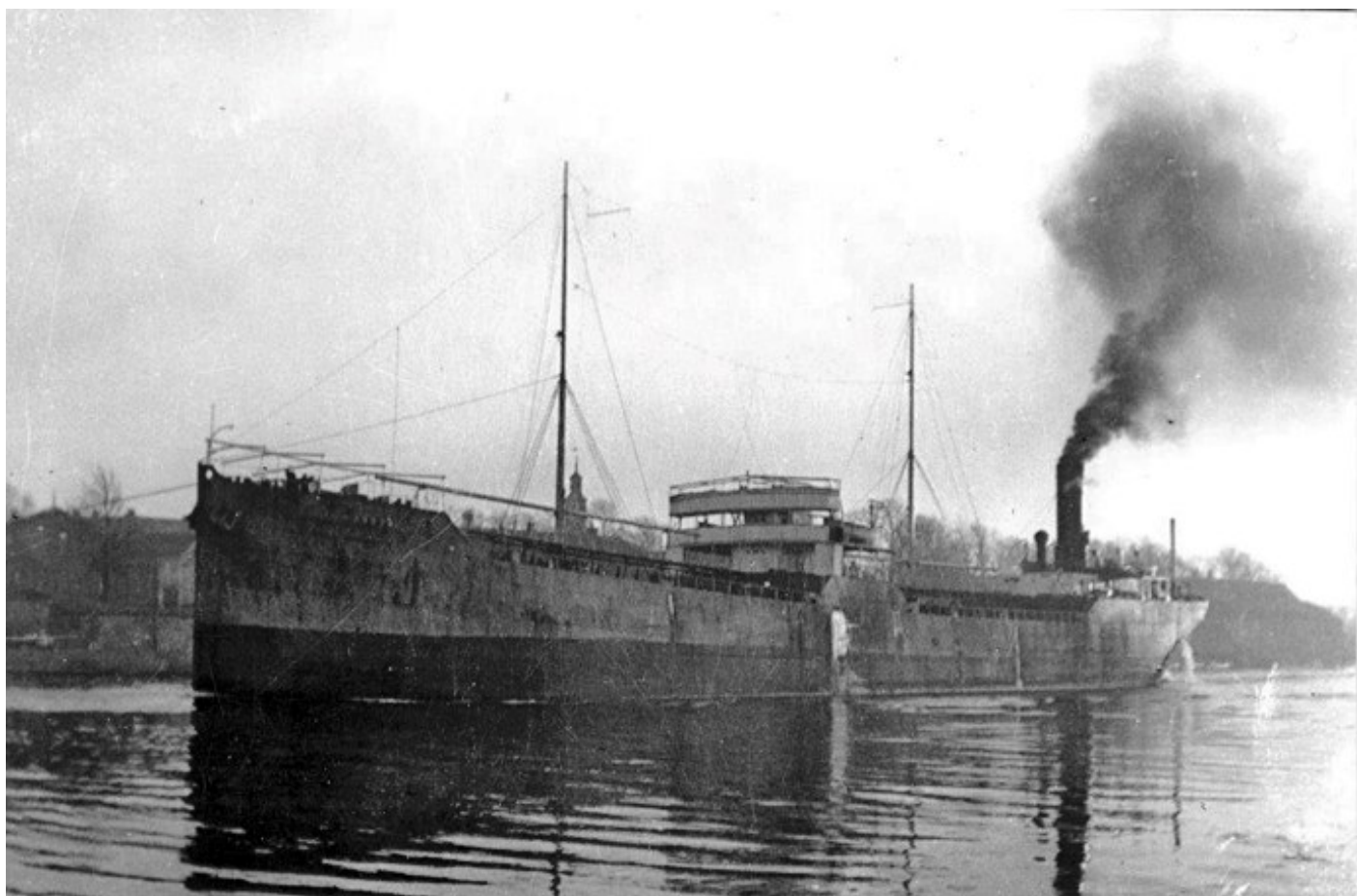


Madrono

IMO/off nr	1140293
Call Signal	MTDQ / LDGF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker Steam ship, tanker.
Year Built	1917/04
Shipyard	Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, England.
Sno	846
Tonnage	8.600 tdw, 5.894 brt, 3.697 nrt.
Size	L: 407,5'-B: 52,4'-D: 31,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 26,5"-44,0"-73,0", slag/stroke: 48,0". 498 NHK (2.200 IHK). Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.212 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	KRS214193903
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Norsk Rutebart, Kristiansand.
Speed	10.0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1939



KRS21419390320001 MADRONO. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1916 Bygget som MADRONO av Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, England for A/S Tankfart IV (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Sjøsat 11/11 1917 Levert i april til som krigsrekvisisjon W. M. Cohan (H. E. Moss & Co.), Liverpool, England. Byggesum NOK 1.413.117,03. Wilh. Wilhelmsen flyttet hovedkontoret fra Ørsnæs til Kristiania. 1919 Returnert i oktober til A/S Tankfart II (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. 1929 Solgt 19/12 til Skibs-A/S Madrono (Hans Borge), Tønsberg. 1938 Solgt til Skibs-A/S Madrono (Finn Paulsen), Oslo. 1939 Solgt i april for NOK 1.000.000 til A/S Norsk Rutebart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1940 Uteflåten. 1942 Tatt som prise 04/07 av den tyske raideren THOR i Indiske hav i posisjon 29.50S-70Ø mens hun var på reise fra Melbourne, VIC, Australia til Abadan, Iran i ballast. Prisemannskap ble satt om bord og skipet tatt til Yokohama, Japan. Overtatt av German Government (Waried Tankschiff Reederei G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ROSSBACH. 1944 Torpedert og senket 07/05 av den amerikanske ubåten USS BURRFISH (Commander William Beckwith Perkins jr) i posisjon 33.14N-134.14Ø, syd av Muroto Zaki, Shikoku i Kiisundet, Japan. Netto tilførte dette skipet rederiet NOK. 2.133.000.

History

1916 Built as MADRONO by Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, England for A/S Tankfart IV (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Launched 11/11. 1917 Delivered in April as a war requisition to W. M. Cohan (H. E. Moss & Co.), Liverpool, England. Wilh. Wilhelmsen moved its headoffice to Kristiania. 1919 Returned in October to A/S Tankfart II (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. 1929 Sold 19/12 to Skibs-A/S Madrono (Hans Borge), Tønsberg. 1938 Sold to Skibs-A/S Madrono (Finn Paulsen), Oslo. 1939 Sold in April for NOK 1.000.000 to A/S Norsk Rutebart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1940 Free fleet. 1942 Captured 04/07 by the German raider THOR in the Indian Ocean in position 29.50S-70E whilst on a voyage from Melbourne, VIC, Australia to Abadan, Iran in ballast. Prize crew placed onboard and the vessel sailed to Yokohama, Japan. Taken over by German Government (Waried Tankschiff Reederei G.m.b.H.), Hamburg, Germany. Renamed ROSSBACH. 1944 Torpedoed and sunk 07/05 by the American submarine USS BURRFISH (Commander William Beckwith Perkins jr) in position 33.14N-134.14E, south of Muroto Zaki, Shikoku in the Kii Channel, Japan. This vessel gave the company a total net. income of NOK 2.133.000.