

Sirehav

IMO/off nr	3007471
Call Signal	LLZO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/09
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	156
Tonnage	13.465 tdw, 8.606 brt, 5.056 nrt.
Size	L: 467,4'-B: 62,0'-D: 36,3'-Dypg.: 28' 3¼''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 570mm x 1.000 mm. Totalt 2.800 BHK. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstad A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpkjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS214194602
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Odderø, Kristiansand.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1946



KRS21419460220001 SIREHAV. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1928 Bygget som POLLUX av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B, Trelleborg, Sverige. 1941 Overtatt på bare-boat basis av Rederi-A/B Bellatrix (John Larsson), Stockholm, Sverige. Tidsbefraktet til Wehrwirts schaftsstab "zum Grosstransport Von Treib-Stoff zwischen Deutsch land und Oslo". John T. Essberger, Hamburg, Tyskland ble manager. 1943 Solgt 02/01 for SEK 2.900.000 til Rederi A/B Bellatrix (John Larsson), Stockholm, Sverige. Fortsatte i tysk tjeneste. 1943 Omdøpt 01/07 til NORDANBRIS. 1944 Lagt opp i Stockholm da det svenske mannskapet nektet fortsatt tjeneste for tyskerne. 1946 Solgt 06/10 for NOK. 4.900.000 til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIREHAV. Overført til A/S Helgøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1947 Gikk på ei mine 13/01 utenfor kysten av Nederland mens hun var på reise fra Hamburg til Houston, Texas, USA. Store skrogskader. 1949 Gikk på ei mine 31/03 utenfor kysten av Nederland mens hun var på reise fra Oslo til Rotterdam, Nederland i ballast. Store skader på skrog og maskin. Reparert i Rotterdam. Tilbake i fart 27/08. 1954 Solgt som skrap for NOK 1.370.000. Ankom 01/07 til Dalmuir, Clydebank, Scotland for hugging ved W. H. Arnott Young & Co. Ltd.

History

1928 Built as POLLUX by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B, Trelleborg, Sweden. 1941 On bare-boat charter to Rederi-A/B Bellatrix (John Larsson), Stockholm, Sweden. Timechartered to Wehrwirts schaftsstab "zum Grosstransport Von Treib-Stoff zwischen Deutsch land und Oslo". John T. Essberger, Hamburg, Germany became manager. 1943 Sold 02/01 for SEK 2.900.000 to Rederi-A/B Bellatrix (John Larsson), Stockholm, Sweden. Continued in German service. 1943 Renamed NORDANBRIS 01/07. 1944 Laid up in Stockholm as the Swedish crew refused further service for the Germans.. 1946 Sold 06/10 for NOK 4.900.000 to A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREHAV. Transferred to A/S Helgøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1947 Mined 13/01 off the coast of Netherlands whilst on a voyage from Hamburg to Houston, Texas, USA. Heavy hull damages. 1949 Mined 31/03 off the coast of Netherlands whilst on a voyage from Oslo to Rotterdam, Netherlands in ballast. Heavy damages to hull and machinery. Repaired in Rotterdam. Back in service 27/08. 1954 Sold as scrap for NOK. 1.370.000. Arrived 01/07 at Dalmuir, Clydebank, Scotland for demolition up by W. H. Arnott Young & Co. Ltd.