

Siredal

IMO/off nr	2221047
Call Signal	LKEV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1920/12
Shipyard	Bartram & Sons, South Dock, Sunderland, England.
Sno	253
Cargo Handling	4 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	8.270 tdw, 5.087 brt, 3.160 nrt.
Size	Loa: 413,1'—Lbp: 400,0'-B: 52,2'-D: 31,0'—Dypg.: 25' 02½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 27,5"—75,0"—42,0", slag/stroke: 48,0". 476 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver oljefyrt med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.055 ft2. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS214195001
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Norsk Rutebart, Kristiansand.
Speed	10,5 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1950



KRS21419500120001 SIREDAL. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1920 Bygget som STONEWALL av Bartram & Sons, South Dock, Sunderland, England for Garland Steamship Corp., New York, NY, USA. Sjøsat 26/11, levert i desember. 1923 Solgt til St. Helen's Shipping Co. (1912) Ltd (Stanley & John Thompson Ltd), London, England. Omdøpt til SILVERBIRCH. 1924 Solgt til West Hartlepool Steam Navigation Co. Ltd, West Hartlepool, England. Omdøpt til ARDENHALL. 1936 Solgt til Kilvey Shipping Co. Ltd (Ambrose, Davies & Matthews), Swansea, Wales. Omdøpt til CEFNBRYN. Videre solgt til Jugoslavenska Plovidba D. D., Susak, Yugoslavia. Omdøpt til GALEB. 1939 Solgt til D/S A/S Carolvore (Lundegaard & Sønner), Farsund. Omdøpt til VEST. 1940 Uteflåten. 1943 Fikk store skader 02/12 under en eksplosjon på havnen i Bari, Italia. Lå til reparasjon resten av krigen. 1945 Forlot Bari 11/07. 1950 Solgt for NOK. 1.000.000 til A/S Norsk Rutebart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIREDAL. 1951 Kjelene ombygget til oljefyring i februar ved skipsverft i Amsterdam, Nederland. 1954 Solgt i juni for NOK 1.300.000 til Skibs-A/S Motor (Einar Salvesen), Kragerø. Netto tilførte dette skipet rederiet NOK. 1.876.000. 1956 Omdøpt til REGULUS. 1959 Solgt til Browning & Curry G. m. b. H. (R. M. Sloman jr), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til RUTH. Ankom 29/10 til Hong Kong for hugging ved Chiap Hua Manufactory Co. Ltd.

History

1920 Built as STONEWALL by Bartram & Sons, South Dock, Sunderland, England for Garland Steamship Corp., New York, NY, USA. Launched 26/11, delivered in December. 1923 Sold to St. Helen's Shipping Co. (1912) Ltd (Stanley & John Thompson Ltd), London, England. Renamed SILVERBIRCH. 1924 Sold to West Hartlepool Steam Navigation Co. Ltd, West Hartlepool, England. Renamed ARDENHALL. 1936 Sold to Kilvey Shipping Co. Ltd (Ambrose, Davies & Matthews), Swansea, Wales. Renamed CEFNBRYN. Resold the same year to Jugoslavenska Plovidba D. D., Susak, Yugoslavia. Renamed GALEB. 1939 Sold to D/S A/S Carolvore (Lundegaard & Sønner), Farsund. Renamed VEST. 1940 Free fleet. 1943 Sustained heavy damages 02/12 in an explosion in the Port of Bari, Italy. Was under repair for the rest of the war. 1945 Left Bari 11/07. 1950 Sold for NOK. 1.000.000 to A/S Norsk Rutebart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREDAL. 1951 Boilers refitted for oil burning in February at a yard in Amsterdam, the Netherlands. 1954 Sold in June for NOK 1.300.000 to Skibs-A/S Motor (Einar Salvesen), Kragerø. This vessel gave the company a total net income of NOK 1.876.000. 1956 Renamed REGULUS. 1959 Sold to Browning & Curry G. m. b. H. (R. M. Sloman jr), Hamburg, West Germany. Renamed RUTH. Arrived 29/10 at Hong Kong for demolition by Chiap Hua Manufactory Co. Ltd.