

Sirenes

IMO/off nr	5421297
Call Signal	LKWJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1939/12
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	654
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	9.200 tdw, 5.047 brt, 3.053 nrt.
Size	Loa: 439,3'-Lbp: 425,4'-B: 54,4'-D: 28,8'-Dypg.: 25' 06''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 52LB3. 2-takt/enkltv., 3- sylindret, opposed pistons, syl. dim.: 520 x 2.080 mm. 388 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	KRS214195301
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Odderøy, Kristiansand.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 780 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1953



KRS21419530120001 Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1939 Bygget som RODSLEY av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Thomasson Shipping Co. Ltd (Stephens, Sutton Ltd), Newcastle, England. Sjøsat 12/10, levert i desember. 1952 Solgt for SEK 11.000.000 til Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson), Stockholm, Sverige. Omdøpt til RESERV. 1953 Solgt i april for NOK 5.800.000 til A/S Odderøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIRENES. 1963 Solgt for NOK 850.000 til Loutra Maritime Corp. (John Livanos & Sons Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARGOS G.F. Netto tilførte dette skipet rederiet NOK 3.191.000. 1965 Solgt til The Bradman Co. Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til SAMPAGUITA. 1966 Solgt til Laguna Navigation Co. Inc. (B. Lim), Manila. Omdøpt til PHILIPPINE SAMPAGUITA. 1971 Lagt opp ved Singapore 03/02. 1972 Rapportert hugget i Singapore.

History

1939 Built as RODSLEY by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Thomasson Shipping Co. Ltd (Stephens, Sutton Ltd), Newcastle, England. Launched 12/10, delivered in December. 1952 Sold for SEK 11.000.000 to Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson), Stockholm, Sweden. Renamed RESERV. 1953 Sold in April for NOK 5.800.000 to A/S Odderøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIRENES. 1963 Sold for NOK 850.000 to Loutra Maritime Corp. (John Livanos & Sons Ltd), Piraeus, Greece. Renamed MARGOS G.F. This vessel gave the company a total net income of NOK 3.191.000. 1965 Sold to The Bradman Co. Inc., Manila, The Philippines. Renamed SAMPAGUITA. 1966 Sold to Laguna Navigation Co. Inc. (B. Lim), Manila. Renamed PHILIPPINE SAMPAGUITA. 1971 Laid up at Singapore 03/02. 1972 Reported scrapped.