

# Suncliff

|                       |                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5344645                                                                                                                                                                                               |
| <b>Call Signal</b>    | JXAO                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                                                      |
| <b>Year Built</b>     | 1958/10                                                                                                                                                                                               |
| <b>Shipyard</b>       | A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand.                                                                                                                                                        |
| <b>Sno</b>            | 197                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Cargo Handling</b> | 5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.                                                                                                                                    |
| <b>Tonnage</b>        | 11.350 tdw, 7.864 brt, 4.499 nrt.                                                                                                                                                                     |
| <b>Size</b>           | Loa: 457,1'-Lbp: 434,6'-B: 58,6'-D: 37' 06"-Dypg.: 28' 09".                                                                                                                                           |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8-50VTBF-110/40. 2- takt/enklvt., 8 –sylindret med eksosstempel, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 4.500 BHK ved 130 o. min. Bygget av A/S Akers mek Verksted, Oslo. |
| <b>Boiler</b>         | 1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.                                                                        |
| <b>Power</b>          | 570kW/220VDC.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1.                                                                                                                                                                                             |
| <b>Vessel:</b>        | KRS214195801                                                                                                                                                                                          |
| <b>Manager</b>        | A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.                                                                                                                                                                  |
| <b>Owner</b>          | A/S Odderø, A/S Helgøy, A/S Oksøy, A/S Hinnøy, A/S Norsk Rutefart & A/S Kinn, Kristiansand.                                                                                                           |
| <b>Speed</b>          | 14,0 knop med et forbruk på 19,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.043 t.                                                                                                                                    |
| <b>Port</b>           | Kristiansand                                                                                                                                                                                          |
| <b>Aux</b>            | 3 x dieselgen., hver 190 kW. 1 x nødgen. 40 kW.                                                                                                                                                       |
| <b>Year (y)</b>       | 1958                                                                                                                                                                                                  |



## History in Norwegian

1958 Bygget som SUNCLIFF av A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S Odderø, A/S Helgøy, A/S Oksøy, A/S Hinnøy, A/S Norsk Rutebart & A/S Kinn (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsat 02/06, levert 25/10. Byggesum NOK 18.300.000. 1964 Solgt 01/09 for NOK 9.000.000 til A/S Akers mek. Verksted, Oslo (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til CONCORDIA SUNCLIFF. 1965 Omdøpt til SUNCLIFF. 1967 Solgt 01/12 for NOK 7.000.000 til K/S A/S Odderø & Co. (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1970 Solgt 03/03 for USD 1.200.000 til Simbolo Maritimo Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARISTONIKOS. 1974 Solgt til Predominant Shipping S.A. (China Overseas Shipping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til DANISH MARINER. 1977 Omdøpt til EASTERN DOLPHIN. 1980 Solgt til Fleetwood Shipping Co. S.A., Panama. Omdøpt til COLUMBUS VERONICA. 1981 Ankom 01/11 til Karachi, Pakistan for hugging som begynte 28/12 av Haji & Co., Gadani Beach, Pakisten.

## History

1958 Built as SUNCLIFF by A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S Odderø, A/S Helgøy, A/S Oksøy, A/S Hinnøy, A/S Norsk Rutebart & A/S Kinn (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 02/06, delivered 25/10. Building costs NOK 18.300.000. 1964 Sold 01/09 for NOK 9.000.000 to A/S Akers mek. Verksted, Oslo (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed CONCORDIA SUNCLIFF. 1965 Renamed SUNCLIFF. 1967 Sold 01/12 for NOK 7.000.000 to K/S A/S Odderø & Co. (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1970 Sold 03/03 for USD 1.200.000 to Simbolo Maritimo Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ARISTONIKOS. 1974 Sold to Predominant Shipping S.A. (China Overseas Shipping Co., Hong Kong), Panama. Renamed DANISH MARINER. 1977 Renamed EASTERN DOLPHIN. 1980 Sold to Fleetwood Shipping Co. S.A., Panama. Renamed COLUMBUS VERONICA. 1981 Arrived 01/11 at Karachi, Pakistan for demolition that began 28/12 by Haji & Co., Gadani Beach, Pakisten.