

Sunmaple

IMO/off nr	6613859
Call Signal	LJFJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulker.
Year Built	1966/12
Shipyard	A/S Tangen Verft, Kragerø / A/S Akers mek. Verksted avd. Nyland Øst, Oslo.
Sno	26 / 598
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	18.200 tdw, 11.734 brt, 6.685 nrt.
Size	Loa: 507,2'-Lbp: 476,0'-B: 70,2'-D: 43,6'-Dypg.: 31' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-62VT2BF-140. 2- takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 7.650 BHK ved 135 o. min. Bygget av A/S Akers mek Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	882kW/440VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	KRS214196601
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	A/S Odderø, Kristiansand.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 29,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.411 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen. Hver 365 kW. 1 x dieselgen. 152 kW. 1 x nødgen. 3.8 kW.
Year (y)	1966



History in Norwegian

1966 Bygget som SUNMAPLE av A/S Tangen Verft, Kragerø for A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsat 18/05. Navngitt av Fru Michelet. Skroget slept til Oslo og utrustet ved A/S Akers mek. Verksted avd. Nyland Øst, Oslo. Levert 15/12. Byggesum NOK 24.000.000. 1969 Omdøpt til MAPLE. 1976 Solgt for NOK 20.000.000 til C. Clausen D/S A/S, København, Danmark. Omdøpt til CLARA CLAUSEN. Ombygget til å transportere sauer. 1985 Solgt til Castle Gate Corp. (Vroon B.V.), Manila, Filippinene. Omdøpt til CORMO EXPRESS. 1986 Solgt som skrap for USD 105/LDT. Ankom 24/04 til Busan, Sør-Korea for hugging som begynte 19/07 ved Sin Seo Industry Co. Ltd.

History

1965 Built as SUNMAPLE by A/S Tangen Verft, Kragerø for A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 19/05. Named by Mrs. Michelet. The hull was towed to Oslo and completed by A/S Akers mek. Verksted avd. Nyland Øst, Oslo. Delivered 15/12. Building costs NOK 24.000.000. 1969 Renamed MAPLE. 1976 Sold for NOK 20.000.000 to C. Clausen D/S A/S, København, Denmark. Renamed CLARA CLAUSEN. Converted to livestock carrier. 1985 Sold to Castle Gate Corp. (Vroon B.V.), Manila, the Philippines. Renamed CORMO EXPRESS. 1986 Sold as scrap for USD 105/LDT. Arrived 24/04 at Busan, South Korea for demolition that began 19/07 by Sin Seo Industry Co. Ltd.