

Fridtjof Nansen

IMO/off nr	6724270
Call Signal	LNYS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1968/05
Shipyard	A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand / Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	209 / 159
Cargo Handling	6 lastetanker med samlet kapasitet 3.006 m ³ . Maks. tanktrykk 7,25 bar. 6 lossepumper med samlet kapasitet 295 m ³ /time.
Tonnage	2.250 tdw, 2.756 brt, 1.374 nrt.
Size	Loa: 297,1'-Lbp: 272,5'-B: 46,1'-D: 22' 11½"-Dypg.: 20' 01".
Propulsion	1 x dieselmotor. Sulzer type 7TAD36. 2-takt/enkeltv., 7- sylindret, syl. dim.: 360 x 600 mm. 1.820 BHK ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Ref. machinery.	3 x 8-sylindret kjølekompressor. Direkte kjøling: Avkok av last, LPG eller NH ₃ , blir komprimert, kondensert og returnert til lastetankene. Temperatur -48 °C.
Power	696kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas (7.25 kp/cm ² – 44 °C) E0 F ICE-C.
Vessel:	KRS214196801
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand..
Owner	I/S Sirenes, Kristiansand.
Speed	11,7 knop med et forbruk på 7 t/døgn. Bunkerskapasitet 250 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 x Rolls-Royce dieselgen. Hver 232 kW.
Year (y)	1968



KRS21419680120001 FRIDTJOF NANSEN. Bilde fra Steinar Onsøien.

History in Norwegian

1967 Bygget som FRIDTJOF NANSEN av A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for I/S Sirenes (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsat 08/07. Skroget slept til Moss Værft & Dokk A/S, Moss og ferdigbygget. 1968 Levert 06/05. Byggesum NOK 14.330.000. 1978 Solgt i januar for NOK 3.000.000 til Navytrans Maritime Co. S.A. (Byzantine Technical Maritime Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til BYZANTINE ENERGY. Tatt tilbake på et 5 års timecharter. 1981 Solgt til Capo Nord Compania Naviera Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til CAP AKRITAS. 1991 Kolliderte 26/06 utenfor Algerie med MV IBN KHALDOUN II. Tatt til Piraeus for inspeksjon og reparasjon. 1994 Tatt i arrest i Piraeus. Forlatt av mannskapet. 2001 Kantret og sank delvis i juni på havna i Piraeus. Kondemnert.

History

1967 Built as FRIDTJOF NANSEN by A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for I/S Sirenes (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 08/07. The hull towed to Moss Værft & Dokk A/S, Moss for completion. 1968 Delivered 06/05. Building costs NOK 14.330.000. 1978 Sold in January for NOK 3.000.000 to Navytrans Maritime Co. S.A. (Byzantine Technical Maritime Corp.), Piraeus, Greece. Renamed BYZANTINE ENERGY. Taken back on a 5 years timecharter. 1981 Sold to Capo Nord Compania Naviera Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed CAP AKRITAS. 1991 In collision 26/06 off Algeria with MV IBN KHALDOUN II. Taken to Piraeus for survey and repairs. 1994 Under arrest in Piraeus. Abandoned. 2001 Capsized and partly sank in June at Piraeus. Condemned.