

Sireglen

IMO/off nr	6507012
Call Signal	LDAU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship tanker.
Year Built	1964/12
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S Moss.
Sno	152
Cargo Handling	10 lastetanker, 4 b–4 s–2 c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 780 m3/time.
Tonnage	2.170 tdw, 1.191 brt, 660 nrt.
Size	Loa: 249,4'-Lbp: 229,7'-B: 42,2'-D: 17,4'-Dypg.: 15' 01''.
Propulsion	1 x dieselmotor. MaK type 8M451AK. 4-takt/enkeltv., 8- sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.270 BHK ved 365 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpkjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	182kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast Is-C
Vessel:	KRS214196802
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand..
Owner	I/S Sireglen, Kristiansand.
Speed	11,7 knop.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen. Hver 75 kW. 1 x dieselgen 32 kW.
Year (y)	1968



KRS21419680220001 SIREGLEN. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1964 Bygget som RUBICON av Moss Værft & Dokk A/S Moss for I/S Rubicon (Ramses Shipping A/S), Oslo. Sjøsat 16/10, levert 15/12. 1968 Solgt 01/10 for NOK 4.300.000 til I/S Sireglen (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIREGLEN. 1970 Solgt i oktober for NOK 6.000.000 til K/S A/S Winship & Co. (A/S Winship - John Clarke Jenssen), Oslo. Omdøpt til WINBLOW. 1978 Solgt til Colon Shipping Co. Ltd (Island Shipping Inc., Miami Beach, FL, USA), Panama. Omdøpt til ISLAND JESTER. 1984 Solgt til Cad Shipping Co. Ltd (Universal Glow, Inc.), Panama. Omdøpt til FIVOS. Omdøpt til FALCON I. 1985 Omdøpt til FALCON. 1986 Solgt til Manta Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til BUNKERTANK. 1989 Solgt til Fiona Shipping Co. Ltd (Hellarabia Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til FIONA. Registrert i Honduras. 1990 Eksplosjon og brann 21/09 ved Jounieh, Libanon. Skipet tatt til Larnaca, Kypros for inspeksjon. 1991 Solgt til Apollon Petrol Naftiki Eteria, Piraeus. Omdøpt til MARINA. 1995 Solgt til Aldebaran Maritime Co. (Giannaros Shipping Enterprises), Piraeus. Omdøpt til ALDEBARAN. 1999 Solgt til Park Naftiki Eteria (Chrisokalitissa Naftiki Eteria), Piraeus. Omdøpt til AGIOS IOANNIS. 2004 Ankom 20/12 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Demtas Gemi Sokum S.A.

History

1964 Built as RUBICON by Moss Værft & Dokk A/S Moss for I/S Rubicon (Ramses Shipping A/S), Oslo. Launched 16/10, delivered 15/12. 1968 Sold 01/10 for NOK 4.300.000 to I/S Sireglen (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREGLEN. 1970 Sold in October for NOK. 6.000.000 to K/S A/S Winship & Co. (A/S Winship - John Clarke Jenssen), Oslo. Renamed WINBLOW. 1978 Sold to Colon Shipping Co. Ltd (Island Shipping Inc., Miami Beach, FL, USA), Panama. Renamed ISLAND JESTER. 1984 Sold to Cad Shipping Co. Ltd (Universal Glow Inc.), Panama. Renamed FIVOS. Renamed FALCON I. 1985 Renamed FALCON. 1986 Sold to Manta Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed BUNKERTANK. 1989 Sold to Fiona Shipping Co. Ltd (Hellarabia Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed FIONA. Registered in Honduras. 1990 Explosion and fire 21/09 at Jounieh, Lebanon. The vessel taken to Larnaca, Cyprus for survey. 1991 Sold to Apollon Petrol Naftiki Eteria, Piraeus. Renamed MARINA. 1995 Sold to Aldebaran Maritime Co. (Giannaros Shipping Enterprises), Piraeus. Renamed ALDEBARAN. 1999 Sold to Park Naftiki Eteria (Chrisokalitissa Naftiki Eteria), Piraeus. Renamed AGIOS IOANNIS. 2004 Arrived 20/12 at Aliaga, Turkey for demolition by Demtas Gemi Sokum S.A.