

Marco Polo

IMO/off nr	6703020
Call Signal	LJVR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1967/02
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S Moss.
Sno	156
Cargo Handling	6 lastetanker med samlet kapasitet 3.000 m ³ . Maks tanktrykk 7.2 bar. 8 lossepumper med samlet kapasitet 600 m ³ /time.
Tonnage	3.137 tdw, 2.863 brt, 1.392 nrt.
Size	Loa: 297,1'-Lbp: 272,5'-B: 46,1', D: 22' 11½"-Dypg.: 20' 01".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 7TAD36. 2-takt/enkeltv., 7- sylindret, syl. dim.: 360 x 600 mm. 1.820 BHK ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd., Winterthur, Sveits.
Ref. machinery.	3 x 8-sylindret kjølekompressor. Direkte kjøling: Avkok av last, LPG eller NH ₃ , blir komprimert, kondensert og returnert til lastetankene. Temperatur -40 °C.
Power	690kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas (7.25 kp/cm ² – 44 °C) E0 F ICE-C.
Vessel:	KRS214197002
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	I/S Langskip, Kristiansand.
Speed	12,5 knop med et forbruk på 7,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 251 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen. Hver 230 kW.
Year (y)	1970



KRS21419700220001 MARCO POLO. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1966 Bygget som GAZANIA av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Skibs-A/S Hassel m. fl. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsat 14/11. 1967 Levert 01/02. 1970 Solgt 14/11 for NOK 14.500.000 til I/S Langskip (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til MARCO POLO. 1980 Solgt til Silverfjord Shipping Co. Ltd (Silver Line Ltd), London, England. Omdøpt til SILVERSKY. 1983 Solgt til Barlee Marine Corp. (Shipping Management S.A.M., Monte Carlo, Monaco), Panama. Omdøpt til LEEGAS. 1984 Management overført til V. Ships, Monte Carlo. 1986 Kom i brann etter å ha blitt truffet av raketter fra et iransk helikopter 17/04 utenfor Halul Island, Qatar, 25.38N- 52.52Ø. 1 mann omkom. Tatt til Dubai, kondemnert. Solgt som skrap. Ankom 17/05 under slep til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Al-Murtaza Metals (Pvt.) Ltd.

History

1966 Built as GAZANIA by Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Skibs-A/S Hassel et. al. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 14/11. 1967 Delivered 01/02. 1970 Sold 14/11 for NOK 14.500.000 to I/S Langskip (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed MARCO POLO. 1980 Sold to Silverfjord Shipping Co. Ltd (Silver Line Ltd), London, England. Renamed SILVERSKY. 1983 Sold to Barlee Marine Corp. (Shipping Management S.A.M., Monte Carlo, Monaco), Panama. Renamed LEEGAS. 1984 Management transferred to V. Ships, Monte Carlo. 1986 Caught fire after being struck by missiles 17/04 from an Iranian helicopter off Halul Island, Qatar, 25.38N-52.52E. 1 man died. Taken to Dubai, condemned. Sold as scrap. Arrived 17/05 in tow to Gadani Beach, Pakistan for demolition by Al-Murtaza Metals (Pvt.) Ltd.