

Tordenskiold

IMO/off nr	7107699
Call Signal	LANP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass og kjemikalier motor ship, liquefied gas carrier and chemical tanker.
Year Built	1971/05
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	170
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 4.140 m ³ . Maks tanktrykk 6.0 bar. 7 lossepumper med en samlet kapasitet 350 M3/time.
Tonnage	4.139 tdw, 3.469 brt, 1.908 nrt.
Size	Loa: 347,9'-Lbp: 320,1'-B: 48,1'-D: 25,9'-Dypg.: 21' 02".
Propulsion	1 dieselmotor, Stork-Werkspoor TEBS458RR. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 700 mm. 3.700 BHK ved 250 o. min. Bygget av Stork-Werkspoor Diesel BV, Amsterdam, Nederland.
Ref. machinery.	3 x 8-sylindret kjølekompressorer, hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn. Direkte kjøling: Avkok av last, LPG eller NH ₃ , blir komprimert, kondensert og returnert til lastetankene. Temperatur -40 °C.
Power	936kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas & Chemicals X-3, H-2 and tanker for liquid cargo X-3, H-3 E0 ICE-C.
Vessel:	KRS214197101
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand..
Owner	I/S Siregas, Kristiansand.
Speed	14,75 knop med et forbruk på 15,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 515 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 312 kW.
Year (y)	1971



KRS21419710120001 TORDENSKJOLD. Bilde fra boka Et Liv i Shipping av Jan Langfeldt.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket i desember. 1971 Bygget som TORDENSKIOLD av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for I/S Siregas (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsett 05/03, levert 11/05. Byggesum NOK 21.500.000. 1978 Brann i maskinrommet 03/06 utenfor Las Palmas, Spania. Tauet inn til Las Palmas for midlertidig reparasjon. 1983 Solgt for USD 3.000.000 til Braun Favesregen Corp. (Alpaca Shipping S.A.M., Monte Carlo, Monaco), Panama. Omdøpt til ADELIA. 2000 Solgt i februar til Sigma Offshore (Marine) Services Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til DENA. Ankom 19/04 til Alang, India for hugging.

History

1970 Keel laid in December. 1971 Built as TORDENSKIOLD by Moss Værft & Dokk A/S, Moss for I/S Siregas (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 05/03, delivered 11/05. Building costs NOK 21.500.000. 1978 Caught fire in engine room 03/06 whilst off Las Palmas, Spain. Towed to Las Palmas for temporary repairs. 1983 Sold for USD 3.000.000 to Braun Favesregen Corp. (Alpaca Shipping S.A.M., Monte Carlo, Monaco), Panama. Renamed ADELIA. 2000 Sold in February to Sigma Offshore (Marine) Services Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed DENA. Arrived 19/04 at Alang, India for demolition.