

Vasco Da Gama

IMO/off nr	7419092
Call Signal	LDSJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG/etylen tanker motor ship, LPG/etylen carrier.
Year Built	1976/11
Shipyard	Nuovi Cantieri Apuania, Marina di Carrara, Italia.
Sno	103
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 6.083 m ³ . Maks tanktrykk 5,0 bar. Laveste temperatur -104 °C. 4 lossepumper med en samlet kapasitet 540 m ³ /time.
Tonnage	6.325 tdw, 5.696 brt, 3.350 nrt.
Size	Loa: 112,13 m-Lbp: 101,95 m-B: 16,82 m-D: 9,2 m-Dypg.: 7,613 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 9M551-AK. 4-takt/enkeltr., 9- sylindret, syl. dim.: 450 x 550 mm. 6.000 BHK ved 425 o. min. redusert over gir til 209 o. min. vridbar propell. Bygget av Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 6.2 bar.
Ref. machinery.	3 x kjølekompressorer, hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG og ammoniakk. Kuldemedium R-22. 3 x kjølekompressorer, hver med 18 lavtrykkstrinn og 6 høytrykkstrinn for etylen og og vinylklorid. Kuldemedium R-22. Kaskade: Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene. Temperatur -104 °C.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	KRS214197601
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand..
Owner	I/S Sirehei, Kristiansand.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 18,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 599 t (hvf), 198 t (mdo).
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen. Hver 400 kW. 1 x nødgen. 72 kW.
Year (y)	1976



KRS21419760120001 VASCO DA GAMA. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1975 Bygget som VASCO DA GAMA av Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italia for I/S Sirehei (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsat 30/08. 1976 Levert i november. Byggesum ca. NOK 60.000.000. 1985 Norwegian Ship Management A/S, Oslo ble manager i januar. 1986 Overført til Sirehei Ltd, Monrovia, Liberia. Samme managers. 1987 Omdøpt til NORGAS SAILOR. Registrert i NIS. Samme managers. 1988 Overført til Labogas & Co. K/S, Oslo. Samme managers. Deretter overført til Labogas VIII K/S, Oslo. Samme managers. 1990 V.Ships Norway A/S, Oslo ble managers. 2000 Overført til Norgas Ltd, Monrovia, Liberia. 2002 Omregistrert til Hong Kong, China. 2003 Solgt 01/12 til ukjent Hong Kong selskap. 2004 Hugget i april ved Zhong Xin Shipbreaking & Steel, Xinhui, China.

History

1975 Built as VASCO DA GAMA by Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italy for I/S Sirehei (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 30/08. 1976 Delivered in November. Building costs abt. NOK 60.000.000. 1985 Norwegian Ship Management A/S became manager in January. 1986 Transferred to Sirehei Ltd, Monrovia, Liberia. Same managers. 1987 Renamed NORGAS SAILOR. Registered in NIS. Same managers. 1988 Transferred to Labogas & Co. K/S, Oslo. Same managers. Transferred same year to Labogas VIII K/S, Oslo Same managers. 1990 V.Ships Norway A/S, Oslo became managers. 2000 Transferred to Norgas Ltd, Monrovia, Liberia. 2002 Registered in Hong Kong, China. 2003 Sold 01/12 to unknown Hong Kong company. 2004 Broken up in April by Zhong Xin Shipbreaking & Steel, Xinhui, China.