

Magellan

IMO/off nr	7419107
Call Signal	LEWQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG/etylen tanker motor ship, LPG/etylen carrier.
Year Built	1977/06
Shipyard	Nuovi Cantieri Apuania, Marina di Carrara, Italia.
Sno	107
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 6.081 m ³ . Maks tanktrykk 5,0 bar. Laveste temperatur -104 °C. 4 lossepumper med en samlet kapasitet 540 m3/time.
Tonnage	6.325 tdw, 5.289 brt, 3.358 nrt.
Size	Loa: 112,13 m-Lbp: 101,95 m-B: 16,82 m-D: 9,2 m-Dypg.: 7,613 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 9M551-AK. 4-takt/enkeltv., 9- sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 6.000 BHK ved 425 o. min. redusert via gir til 209 o. min. på vribar propell. Bygget av Mak Maschinebau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 6.2 bar.
Ref. machinery.	3 kjølekompressorer, hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG og ammoniakk. Kuldemedium R-22. 3 kjølekompressorer, hver med 18 lavtrykkstrinn og 6 høytrykkstrinn for etylen og og vinylklorid. Kuldemedium R-22. Kaskade: Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene. Temperatur -104 °C.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	KRS214197701
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand..
Owner	I/S Sirehei, Kristiansand.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 18,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 599 t (hvf), 198 t (mdo).
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen. Hver 400 kW. 1 nødgen. 72 kW.
Year (y)	1977



KRS21419770120001 MAGELLAN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Kjølstрукket 31/12. 1975 Bygget som MAGELLAN av Nuovi Cantieri Apuania S.p.A., Marina di Carrara, Italia for I/S Sirehei (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsett og døpt av Fru Unn Plahter 15/11. 1977 Ferdigstilt 19/05. 1984 Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo ble managers. 1985 Norwegian Ship Management A/S, Oslo ble manager i januar. 1986 Solgt til Sirehei Ltd (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Omdøpt NORGAS PILOT. 1988 Solgt til K/S Labogas & Co. (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Videresolgt til K/S Labogas VIII (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1990 Solgt til K/S Labogas IX (V. Ships Norway A/S, Oslo), Oslo-NIS. 2002 Solgt til Norgas Ltd, Monrovia. 2003 Registreringshavn endret til Hong Kong, China. 2005 Holdt igjen i 13 dager i Antwerpen, Belgia for 40 pålegg etter inspeksjon fra havnemyndigheter. 2007 Ankom 08/08 til Alang, India og landsatt 13/08 for hogging.

History

1974 Keel laid 31/12. 1975 Built as MAGELLAN by Nuovi Cantieri Apuania S.p.A., Marina di Carrara, Italy for I/S Sirehei (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched and named by Mrs. Unn Plahter 15/11. 1977 Completed 19/05. 1984 Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo became managers. 1985 Norwegian Ship Management A/S became manager in January. 1986 Sold to Sirehei Ltd (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Renamed NORGAS PILOT. 1988 Sold to K/S Labogas & Co. (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Re-sold to K/S Labogas VIII (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1990 Sold to K/S Labogas IX (V. Ships Norway A/S, Oslo), Oslo-NIS. 2002 Sold to Norgas Ltd, Monrovia. 2003 Port of registry changed to Hong Kong, China. 2005 Detained 13 days in Antwerpen, Belgium for 40 deficiencies after Port State Control. 2007 Arrived 08/08 at Alang, India and beached 13/08 for demolition.