

Columbus

IMO/off nr	7633117
Call Signal	LJES
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1977/10
Shipyard	Usuki Tekkosho, Saiki, Japan.
Sno	1208
Cargo Handling	5 lastetanker med samlet kapasitet 5.124 m ³ . Maks tanktrykk 11.76 bar. Min. temp. -45 °C. 5 lossepumper med samlet kapasitet 750 m ³ /time.
Tonnage	6.159 tdw, 5.990 brt, 3.762 nrt.
Size	Loa: 121,78m-Lbp: 112,16m-B: 19,45m-D: 8,30m-Dypg.: 6,521m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi type 6UEC52/105D. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 520 x 1.050 mm. 6.200 BHK ved 175 o. min. Koblet til vridbar propell. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Ref. machinery.	2 x kjølekompressor. Kaskadesystem. Temperatur -45°C.
Power	1.800kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied E0.
Vessel:	KRS214198001
Manager	A/S Langfeldts Rederi, Kristiansand.
Owner	Komandittselskapet Langfeldts Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 20,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 787 t (hvf), 176 t (mdo).
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen. Hver 600 kW.
Year (y)	1980



KRS21419800120001 COLUMBUS. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1977 Bygget som SUN GAS av Usuki Tekkosho, Saiki, Japan for Viking Transport S.A., Panama. 1980 Solgt i juni til Komandittselskapet Langfeldts Rederi A/S (A/S Langfeldts Rederi), Kristiansand. Omdøpt til COLUMBUS. 1984 Overført til Langfeldt VII (Norvest Inc. Ltd, Houston, Texas, USA), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt til Persimmon Shipping Inc., Monrovia. 1991 Solgt for USD 12.000.000 til Royal Columbus Inc. (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Monrovia. Omdøpt til VARANGER. 1996 Overført 12/96 til A/S Taranger.(Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. Registrert i NIS. 1997 Solgt 03/97 for USD 6.000.000 til Pancoast Investments Inc. (P. D. Gram & Co., London), Panama. Omdøpt til PETROAZTECA. 2002 Solgt som skrap for USD 92/LDT. Ankom 09/05 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Yazici-Resa.

History

1977 Built as SUN GAS by Usuki Tekkosho, Saiki, Japan for Viking Transport S.A., Panama. 1980 Sold in June to Komandittselskapet Langfeldts Rederi A/S (A/S Langfeldts Rederi), Kristiansand. Renamed COLUMBUS. 1984 Overført til Langfeldt VII (Norvest Inc. Ltd, Houston, Texas, USA), Monrovia, Liberia. 1988 Sold to Persimmon Shipping Inc., Monrovia. 1991 Sold for USD 12.000.000 to Royal Columbus Inc. (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Monrovia. Renamed VARANGER. 1996 Transferred 12/96 to A/S Taranger.(Westfal-Larsen & Co., A/S), Bergen. Registered in NIS. 1997 Sold 03/97 for USD 6.000.000 to Pancoast Investments Inc. (P.D. Gram & Co., London), Panama. Renamed PETROAZTECA. 2002 Sold as scrap for USD 92/LDT. Arrived 09/05 at Aliaga, Turkey for demolition by Yazici-Resa