

Capo Azzurro

IMO/off nr	7712559
Call Signal	ICME
Flag	IT
Ship type	Motorskip, LPG/etylen tanker motor ship, LPG/etylen carrier.
Year Built	1980/05
Shipyard	C.L.E.M.N.A., La Spezia, Italia.
Sno	21
Cargo Handling	5 lastetanker med samlet kapasitet 4.469 m³. Max tanktrykk 5.0 bar. Min. temp.: -104 °C.
Tonnage	3.500 tdw, 2.999 brt, 1.682 nrt.
Size	Loa: 97,01m-Lbp: 91,50m-B: 14,03m-D: 7,19m-Dypg.: 6,390m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 9M551-AK. 4-takt/enkelv., 6- sylindret, syl. dim.: 450 x 550 mm. 3.500 BHK ved 425 o. min. Koblet til et reduksjonsgear og vridbar propell. Bygget av Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Class	RINA
Vessel:	KRS214198002
Manager	Chimigas SpA, Valenza, Italia.
Owner	Chimigas SpA, Valenza, Italia.
Port	Genova
Year (y)	1980



KRS21419800220001 CAPO AZZURRO som JOHN CABOT. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket 07/10. 1978 Bygget som CAPO AZZURRO av C.L.E.M.N.A., La Spezia, Italia for Chimigas SpA, Genova, Italia. Sjøsett 08/04. 1980 Levert 21/05. Dette var et skip bygget på såkalt "Hire Purchase" og var et samarbeid mellom Langfeldt og italienske interesser. Basisprisen på skipet skulle være USD 11.500.000. Langfeldt og Leone danner et A/S som fikk navnet L. & L. SpA og registrert i Palermo, Sicilia, Italia. Dette selskapet overtok eierforholdet til skipet. Skipet gikk inn på en 2 års timecharter til DOW til en rate av USD 275.000. 1982 Omdøpt JOHN CABOT. 1985 Solgt til Elgas SpA, Genova. Omdøpt til CAPO AZZURRO. 1985 Solgt til Esshipping S.r.L., Genova. 1986 Solgt til Cisca Gas Trasporti SpA, Pescara, Italia. Omdøpt til VAL ROSANDRA. 1990 Brann i kompressorrommet og no. 3 lastetank 28/04 under lossing ved Brindisi, Italia. Slept ut av havna for å brenne ut. Tankene ble med vilje sprengt 21/05 for å få brent opp resterende last. Senket 08/06 ca. 31 nm fra land.

History

1977 Keel laid 07/10. 1978 Built as CAPO AZZURRO by C.L.E.M.N.A., La Spezia, Italy for Chimigas SpA, Genova, Italy. Launched 08/04. 1980 Delivered 21/05. This vessel was built on a "Hire Purchase" and was a co- operation between Langfeldt and Italian interest. The basic price on the vessel was USD 11.500.000. Langfeldt and Leone founded an A/S named L. & L. SpA registered in Palermo, Sicily, Italy. This company took over the ownership of the vessel. The vessel got a 2 years timecharter to DOW at a rate of USD 275.000. 1982 Renamed JOHN CABOT. 1985 Sold to Elgas SpA, Genova. Renamed, CAPO AZZURRO. 1985 Sold to Esshipping S.r.L., Genova. 1986 Sold to Cisca Gas Trasporti SpA, Pescara, Italy. Renamed VAL ROSANDRA. 1990 Caught fire in compressor room and No. 3 cargo tank, 28/04 whilst discharging at Brindisi, Italy. Towed out of port to burn out. Her tanks were exploded deliberately to clear the remaining fuel 21/05. Scuttled 08/06 about 31 nm offshore.