

Fridjof Nansen

IMO/off nr	7926447
Call Signal	LJWE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1981/06
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	236
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 3.448 m ³ . Maks tanktrykk 9,3 bar. Min. temp. -55 °C. 4 lossepumper, hver med kapasitet 80 m ³ /time.
Tonnage	3.133 tdw, 1.999 brt, 1.400 nrt.
Size	Loa: 88,35m-Lbp: 83,17m-B: 14,02m-D: 7,12m-Dypg.: 5,800m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann type 9AXAG. 2-takt/enkeltv., 9- sylindret, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.600 BHK ved 425 o. min. redusert via gir til 192 o. min. på vridbar propell. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Ref. machinery.	3 x kjølekompressorer, hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG, Vinylklorid og ammoniakk. Kaskade. 2 x skruekompressorer. Kuldemedium R-22 for NGL (Flytende naturgass). Kaskade: Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene. Temperatur -55 °C.
Power	1.524kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	KRS214198101
Manager	Langfeldt Rederi A/S, Kristiansand..
Owner	Kommandittselskapet Langfeldts Rederi A/S VI, Kristiansand.
Speed	14,2 knop.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen. Hver 508 kW. 1 x nødgen. 72 kW.
Navigation System	1 x bauthruster.
Year (y)	1981



KRS21419810120001 FRIDTJOF NANSEN. Bilde fra Einar Onsjøen.

History in Norwegian

1981 Bygget som FRIDTJOF NANSEN av Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for Kommandittselskapet Langfeldts Rederi A/S VI (Langfeldt Rederi A/S), Kristiansand. Sjøsat 14/03, levert i august. 1982 Solgt i oktober til Aygaz AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til AYGAS 4. 2010 Solgt 30/07 til Anadoluhisari Tankercilik AS, Istanbul. Omdøpt til ANADOLUHSARI. 2012 Satt på land 26/04 i Aliaga, Tyrkia for hugging ved Cemsan Gemi Sokum San Ltd.

History

1981 Built as FRIDTJOF NANSEN by Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for Kommandittselskapet Langfeldts Rederi A/S VI (Langfeldt Rederi A/S), Kristiansand. Launched 14/03, delivered in August. 1982 Sold in October to Aygaz AS, Istanbul, Turkey. Renamed AYGAS 4. 2010 Sold 30/07 to Anadoluhisari Tankercilik AS, Istanbul. Renamed ANADOLUHSARI. 2012 Beached 26/04 at Aliaga, Turkey for demolition by Cemsan Gemi Sokum San Ltd.