

Marco Polo

IMO/off nr	8012114
Call Signal	LKZN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG/etylen tanker motor ship, LPG/etylen carrier.
Year Built	1982/06
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	237
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 4.491 m ³ . Maks tanktrykk 5.2 bar. Min. temp. -104 °C. 8 lossepumper med samlet kapasitet 560 m ³ /time.
Tonnage	4.852 tdw, 4.161 brt, 2.158 nrt.
Size	Loa: 64,61m-Lbp: 56,96m-B: 11,03m-D: 6,20m-Dypg.: 3,592m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 9AXAG. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.600 BHK ved 425 o. min. giret til 192 o. min. på vridbar propell. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Ref. machinery.	2 kjølekompressorer for LPG, etylen, vinylklorid og ammoniakk. Kaskade. Kaskade: Fordampet last komprimeres, kondenseres og returneres til lastetankene. Temperatur -104 °C.
Power	1.890kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	KRS214198201
Manager	A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand.
Owner	Kommandittselskapet Langfelds Rederi A/S VIII, Kristiansand.
Speed	14,8 knop ved et forbruk på 12,0 t/døgn. Bunkers kapasitet 505 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen. Hver 630 kW. 1 nødgen. 96 kW.
Navigation System	1 baugthruster.
Year (y)	1982



KRS21419820120001 MARCO POLO. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1981 Kjølstrukket 15/05. 1982 Bygget som MARCO POLO av Kristiansands mekaniske Verksted A/S, Kristiansand for K/S Langfeldts Rederi A/S VIII (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsat 03/05, ferdigstilt 15/06. 1984 Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo ble managers. 1985 Norwegian Ship Management A/S, Oslo ble managers i januar. 1986 Solgt til North Venture Gas Carriers Ltd (V.S hips Ltd, Monte Carlo, Monaco), Gibraltar. Omdøpt til NORTH VENTURE. 1987 Shipping Management S. A. M. (V. Ships), Gibraltar ble managers. 1988 Omdøpt til NORGAS VENTURE. 1989 Solgt til K/S Langfeldts Rederi A/S VIII (V. Ships Norway A/S, Oslo), Gibraltar. 1990 Solgt til Gazocean Armement, Bois d'Arcy, Frankrike, Oslo. Videre solgt for USD 14.000.00 til SISGAS (Gazocean S. A.), Port aux Francais, Kerguelen. Omdøpt til ARAGO. 1994 Solgt til Manor Shipping Inc. (Gazocean Arm.), Nassau, Bahamas. 1995 Solgt til Societe Nationael de Transport Maritime des Hydrocarbures et Produits Chimiques, Alger, Algerie. Omdøpt til BERKINE. 1996 Registreringshavn endret til Oran, Algerie. 1999 Registreringshavn endret til Arzew, Algerie. 2008 Solgt for USD 4.000.000 til Vinistra Shipping Inc. (Transgas Shipping Line SAC), Panama. Omdøpt til LUPIGAS. 2013 Solgt 26/02 for USD 4.300.000 til Milenyum Denizcilik Gemi, Istanbul, Tyrkia (HDL Partners Corporation, Tortola British Virgin Island), Panama. Omdøpt til TALA. 2016 Solgt 18/01 til Metal Shipping Ltd, Ulan Bator, Mongolia. Omdøpt til METAL. Videre solgt 31/03 til Altera Ltd, Mersin, Tyrkia/Ulan Bator. Omdøpt til ALTERA 1. 2017 Omdøpt ALEKSE 01/08. Registrert i Zanzibar, Tanzania. Etter 01/12 ukjent flagg. 2018 Ankom 18/05 til Aliaga, Tyrkia for hogging som begynte 06/06 av Simsekler GGS.

History

1981 Keel laid 15/05. 1982 Built as MARCO POLO by Kristiansands mekaniske Verksted A/S, Kristiansand for K/S Langfeldts Rederi A/S VIII (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 03/05, completed 15/06. 1984 Langfeldt Skaugen Management A/S, Oslo became managers. 1985 Norwegian Ship Management A/S, Oslo became manager in January. 1986 Sold to North Venture Gas Carriers Ltd (V. Ships Ltd, Monte Carlo, Monaco), Gibraltar. Renamed NORTH VENTURE. 1987 Shipping Management S. A. M. (V. Ships), Gibraltar became managers. 1988 Renamed NORGAS VENTURE. 1989 Sold to K/S Langfeldts Rederi A/S VIII (V. Ships Norway A/S, Oslo), Gibraltar. 1990 Sold to Gazocean Armement, Bois d'Arcy, Frankrike/Oslo. Re-sold for USD 14.000.00 to SISGAS (Gazocean Société Anonyme), Port aux Français, Kerguelen. Renamed ARAGO. 1994 Sold to Manor Shipping Inc.(Gazocean Arm.), Nassau, Bahamas. 1995 Sold to Societe Nationale de Transport Maritime des Hydrocarbures et Produits Chimiques, Alger, Algerie. Renamed BERKINE. 1996 Port of registry changed to Oran, Algerie. 1999 Port of registry changed to Arzew, Algerie. 2008 Sold for USD 4.000.000 to Vinistra Shipping Inc. (Transgas Shipping Line SAC), Panama. Renamed LUPIGAS. 2013 Sold 26/02 for USD 4.300.000 to Milenyum Denizcilik Gemi, Istanbul, Turkey (HDL Partners Corporation, Tortola, British Virgin Island), Panama. Renamed TALA. 2016 Sold 18/01 to Metal Shipping Ltd, Ulan Bator, Mongolia. Renamed METAL. Re-sold 31/03 to Altera Ltd, Mersin, Turkey/Ulan Bator. Renamed ALTERA 1. 2017 Renamed ALEKSE 01/08. Registered in Zanzibar, Tanzania. After 01/12 unknown flag. 2018 Arrived 18/05 at Aliaga, Turkey for demolition that began 06/06 by Simsekler GGS.