

Etienne Schlumberger

IMO/off nr	8024038
Call Signal	ELBR5 / ELPW8
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1982/03
Shipyard	Chantiers Navals de La Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	326
Cargo Handling	4 lastetanker med samlet kapasitet 6.082 m ³ . Maks tanktrykk 5.0 bar. Min. temp. -48 °C. 4 deepwell lossepumper hver med kapasitet 135 m3/time ved 120 meter vannsøyle. 1 booster lossepumpe med kapasitet 240 m3/time ved 125 meter vannsøyle. 1 cargo heater med kapasitet 400 m3/time. Lastekapasitet: 440 m3/time. Lossekapasitet: 540 m3/time.
Tonnage	6.920 tdw, 6.165 brt, 3.481 nrt.
Size	Loa: 114,36m-Lbp: 105,36m-B: 18,31m-D: 12,02m-Dypg.: 7,590m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L45GFCA. 2- takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 5.270 BHK ved 170 o. min. Koblet til vridbar propeller. Bygget av Alsthom-Atlantique, St. Nazaire, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpkjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 6.0 bar.
Power	1.440kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	KRS214198202
Manager	Langfeldt Skaugen Management A/S, Kristiansand.
Owner	Tacigaz Corp, Monrovia, Liberia.
Speed	14,5 knop med et forbruk på 20,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 835 t (hvf), 133 t (mdo).
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen. Hver 480 kW.
Year (y)	1982



KRS21419820220001 ETIENNE SCHLUMBERGER. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1981 Bygget som ETIENNE SCHLUMBERGER av Chantiers Navals de La Ciotat, La Ciotat, Frankrike for Tacigaz Corp, Monrovia, Liberia. Sjøsat 27/05. 1982 Levert i mars. 1983 Management overført til Langfeldt Skaugen Management A/S, Kristiansand, Monrovia, Liberia. 1985 Management overført til Norsk Ships Management A/S, Oslo. 1989 Solgt til Marine Service International Inc. (Skaugen) (Chemicalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg, Tyskland), Oslo. Omdøpt til NORGAS TRANSPORTER. Registrert i NIS. 1994 Register havn endret til Monrovia, Liberia. 1997 Overført til Norwegian Gas Carriers Ltd, Monrovia. 1998 Solgt til George Gibson & Co Ltd (EMS Ship Management (UK) Ltd, Edinburgh, Scotland), Monrovia. Omdøpt til EILDON. 2005 Solgt til Lauritzen Kosan A/S, Jason Shipping ASA (EMS Ship Management Denmark A/S), Monrovia. Omdøpt til SIGAS EILDON. 2007 Solgt for USD 5.500.000 til Castor Marine S.A., Aten, Hellas (Magnus Carriers Corp.), Monrovia. Omdøpt til CASTORGAS. 2008 Management overført til Benelux Overseas Inc., Glyfada Attikis, Hellas. 2010 Management overført til Nautilus Marine S.A., Aten. 2011 Solgt som skrap for USD 540/LDT. Hugget i mai i Jiangyin, Jiangsu, China.

History

1981 Built as ETIENNE SCHLUMBERGER by Chantiers Navals de La Ciotat, La Ciotat, France for Tacigaz Corp, Monrovia, Liberia. Launched 27/05. 1982 Delivered in March. 1983 Management transferred to Langfeldt Skaugen Management A/S, Kristiansand, Monrovia, Liberia. 1985 Management transferred to Norsk Ships Management A/S, Oslo. 1989 Sold to Marine Service International Inc. (Skaugen) (Chemicalien Seetransport G.m.b.H., Hamburg, Tyskland), Oslo. Renamed NORGAS TRANSPORTER. Registrert i NIS. 1994 Register port changed to Monrovia, Liberia. 1997 Transferred to Norwegian Gas Carriers Ltd, Monrovia. 1998 Sold to George Gibson & Co Ltd (EMS Ship Management (UK) Ltd, Edinburgh, Scotland), Monrovia. Renamed EILDON. 2005 Sold to Lauritzen Kosan A/S, Jason Shipping ASA (EMS Ship Management Denmark A/S), Monrovia. Renamed SIGAS EILDON. 2007 Sold for USD 5.500.000 to Castor Marine S.A., Athens, Greece (Magnus Carriers Corp.), Monrovia. Renamed CASTORGAS. 2008 Management transferred to Benelux Overseas Inc., Glyfada Attikis, Greece. 2010 Management transferred to Nautilus Marine S.A., Athens. 2011 Sold to demolition for USD 540/ LDT. Broken up in May at Jiangyin, Jiangsu, China.